



**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70  
tel./fax 18 442 66 77, e-mail: biuro@bmdsp.pl

# Projekt Budowlany

TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa inwestycji:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji:

Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1

Inwestor

Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem

Kategoria obiektu: XXVIII, IV

Zespół projektowy

Projektant:

mgr. inż. Piotr Nowak

upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa

Sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Gąciarz

upr. nr 8/2003, specjalność konstrukcyjno-budowlana

Data opracowania: 29.03.2019

Egzemplarz nr

Spis zawartości wraz z wykazem załączników zamieszczono na kolejnej stronie

## Spis zawartości Projektu Budowlanego

TOM I	Projekt Zagospodarowania Terenu .....	1 - 40
TOM II	Projekt Architektoniczno-Budowlany Branża Drogowo Mostowa .....	41 - 63
TOM III	Projekt Rozbiórki .....	64 - 73
TOM IV	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	74 - 78
TOM V	Dokumentacja geotechniczna .....	79 - 84

## Spis załączników

Oświadczenie członków zespołu projektowego o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .....	20
Uprawnienia budowlane członków zespołu projektowego i zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego .....	21
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak ST-II.420.16.2018.KA z dnia 22.08.2018 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko .....	25
Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak ST-II.670.84.2018.KA z dnia 10.11.2018 stwierdzające brak sprzeciwu wobec planowanych działań .....	34
Pozwolenie wodnoprawne znak KR.ZUZ.3.421.1001.2018.BD z dnia 26.03.2019 .....	36
Pismo zarządcy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej Dunajec Sp. z o.o. znak 180/SI/762/2019 z dnia 09.04.2019 w sprawie uzgodnienia i warunków technicznych dla realizacji przedmiotowej inwestycji .....	38

## Spis treści tomu

1. Projekt Zagospodarowania Terenu - Część opisowa .....	3
1.1. Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
1.3. Projekt zagospodarowania terenu .....	4
1.4. Zestawienie powierzchni .....	7
1.5. Ochrona konserwatorska .....	7
1.6. Wpływ eksploatacji górniczej .....	7
1.7. Zagrożenie dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów .....	7
1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	12
2. Projekt Zagospodarowania Terenu - Część Rysunkowa .....	14
3. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu .....	16
3.1. Podstawa prawna .....	16
3.2. Zasięg oddziaływania obiektu .....	16
4. Załączniki .....	19

# 1. Projekt Zagospodarowania Terenu - Część opisowa

## 1.1. Przedmiot inwestycji

Zakres planowanej inwestycji obejmuje następujące obiekty budowlane:

- Rozbiórkę przepustu w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K i w km 0+009 potoku bez nazwy
- Budowę mostu drogowego w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K i w km 0+009 potoku bez nazwy wraz z umocnieniem dna w obrębie mostu narzutem kamiennym w km 0+004.25 - 0+018.25 potoku bez nazwy oraz budową gurtu betonowego na wlocie mostu w km 0+018.50 potoku bez nazwy
- Przebudowę dojazdów do mostu (odcinka drogi powiatowej nr 1561K) w km 0+974 – 1+004 wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną w km 0+986.6 drogi powiatowej i przebudową drogi gminnej w obrębie skrzyżowania w km 0+000 – 0+029
- Umocnienie brzegu prawego potoku Jelnianka narzutem kamiennym w km 1+120 – 1+130

Na wszystkie powyższe części składowe planowanej inwestycji uzyskano wszelkie niezbędne pozwolenia, opinie i uzgodnienia.

## 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W miejscu planowanej inwestycji teren porośnięty jest roślinnością trawiastą. W sąsiedztwie inwestycji teren charakteryzuje się niskim stopniem zabudowy. Przez teren inwestycji przepływa potok Jelnianka i potok bez nazwy.

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się następujące obiekty budowlane:

- Droga powiatowa nr 1561K
- Droga gminna
- Przepust w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K i w km 0+009 potoku bez nazwy

W miejscu planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć gazowa

### 1.2.2. Opis projektowanych zmian:

W ramach planowanej inwestycji projektuje się:

- Most w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K i w km 0+009 potoku bez nazwy wraz z umocnieniem dna w obrębie mostu narzutem kamiennym w km 0+004.25 - 0+018.25 potoku bez nazwy oraz budową gurtu betonowego na wlocie mostu w km 0+018.50 potoku bez nazwy
- Przebudowę dojazdów do mostu (odcinka drogi powiatowej nr 1561K) w km 0+974 – 1+004 wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną w km 0+986.6 drogi powiatowej i przebudową drogi gminnej w obrębie skrzyżowania w km 0+000 – 0+029
- Umocnienie brzegu prawego potoku Jelnianka narzutem kamiennym w km 1+120 – 1+130

W ramach przedmiotowej inwestycji **nie planuje się** wycinki drzew i krzewów.

### 1.2.3. Prace rozbiórkowe

- Rozbiórkę przepustu w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K i w km 0+009 potoku bez nazwy

Szczegółowe dane dotyczące obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki znajdują się w Projekcie Rozbiórki.

#### 1.2.4. Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania

W ramach planowanej inwestycji zostaną pozostawione do dalszego użytkowania następujące obiekty:

— Pozostałą część drogi powiatowej nr 1561K i drogi gminnej znajdującej się po za obszarem inwestycji

#### 1.2.5. Podłoże gruntowe

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych została opracowana dokumentacja geotechniczna ustalająca geotechniczne warunki posadowienia, stanowiąca osobny tom niniejszego projektu budowlanego.

### 1.3. Projekt zagospodarowania terenu

#### 1.3.1. Projektowany most w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K

Projektowany obiekt zlokalizowany jest w miejscu istniejącego przepustu

Światło obiektu zapewnia swobodny przepływ wód, czego potwierdzeniem jest załączone do niniejszego opracowania pozwolenie wodnoprawne.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

Położenie obiektu względem drogi i cieku:			
Kilometraż drogi w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+991		
Kilometraż cieku w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+009		
Przeszkoda	Potok bez nazwy		
Długość całkowita obiektu	$L_{cal}$	22	[m]
Szerokość całkowita obiektu	$B_{cal}$	14.27	[m]
Szerokość całkowita przęsła	$B_{przęsła}$	14.05	[m]
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody (cieku)	$\alpha$	70	[deg]
Liczba przęseł	N	1	[szt]
Przepływ miarodajny ( $P=0.5\%$ )	$Q_m$	8.64	[m <sup>3</sup> /s]
Światło mostu	$L_s$	4	[m]

Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Długość całkowita – odległość mierzona po osi podłużnej obiektu pomiędzy najdalej wysuniętymi elementami konstrukcyjnymi obiektu (zazwyczaj są to zewnętrzne krawędzie fundamentów)

Szerokość całkowita obiektu – maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami konstrukcyjnymi obiektu (zazwyczaj są to zewnętrzne krawędzie fundamentów) mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu

Szerokość całkowita przęsła - maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami przęsła mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu

Światło mostu – odległość pomiędzy skrajnymi podporami pomniejszona o grubość podpór pośrednich (jeśli występują) mierzona na poziomie miarodajnej rzędnej zwierciadła wody prostopadle do kierunku przepływu cieku

Projektowane umocnienia dna potoku bez nazwy z narzutu kamiennego w obrębie mostu

Kilometraż początku umocnień (względem osi cieku)	0+004.25
Kilometraż końca umocnień (względem osi cieku)	0+018.25
Długość całkowita	14 m
Szerokość całkowita	do 4 m
Grubość narzutu	0.8 m



Projektowany gurt betonowy na wlocie mostu na potoku bez nazwy

Kilometraż (względem osi ciekłu)	0+018.5
Długość całkowita	4 m
Szerokość całkowita	4.2 m
Wysokość całkowita	4.2 m
Grubość ścian gurtu	0.5 m

### 1.3.2. Przebudowywane dojazdy do obiektu (Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1561K)

Podstawowe parametry:

Kategoria drogi	Powiatowa		
Klasa drogi	Z		
Prędkość projektowa	$V_p$	50	[km/h]
Rodzaj nawierzchni	Twarda Asfaltowa		
Kilometraż początku odcinka	0+974		
Kilometraż końca odcinka	1+004		
Długość projektowanego odcinka	$L_d$	30	[m]
Całkowita szerokość odcinka	$B_{dcał}$	9	[m]
Liczba pasów ruchu	$N_{pas}$	2	[szt]
Szerokość jezdni	$B_{djezdni}$	6	[m]

Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Długość projektowanego odcinka – odległość mierzona wzdłuż osi drogi pomiędzy punktem początkowym i końcowym. Zawiera w sobie długość projektowanych obiektów znajdujących się wzdłuż projektowanego odcinka.

Całkowita szerokość odcinka – maksymalna odległość mierzona prostopadle do osi drogi pomiędzy skrajnymi elementami drogi, na ogół jest to odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami poboczy.

Szczegółowe rozwiązania techniczne znajdują się w odpowiedniej części projektu Architektoniczno-Budowlanego.

### 1.3.3. Przebudowywane odcinek drogi gminnej

Podstawowe parametry:

Kategoria drogi	Gminna		
Klasa drogi	D		
Prędkość projektowa	$V_p$	30	[km/h]
Rodzaj nawierzchni	Twarda Asfaltowa		
Kilometraż początku odcinka	0+000		
Kilometraż końca odcinka	0+029		
Długość projektowanego odcinka	$L_d$	29	[m]
Całkowita szerokość odcinka	$B_{dcał}$	5	[m]
Liczba pasów ruchu	$N_{pas}$	1	[szt]

Szerokość jezdni	B <sub>djezdni</sub>	3.5	[m]
------------------	----------------------	-----	-----

#### Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Długość projektowanego odcinka – odległość mierzona wzdłuż osi drogi pomiędzy punktem początkowym i końcowym. Zawiera w sobie długość projektowanych obiektów znajdujących się wzdłuż projektowanego odcinka.

Całkowita szerokość odcinka – maksymalna odległość mierzona prostopadłe do osi drogi pomiędzy skrajnymi elementami drogi, na ogół jest to odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami poboczy.

Szczegółowe rozwiązania techniczne znajdują się w odpowiedniej części projektu Architektoniczno-Budowlanego.

### 1.3.4. Umocnienia brzegów

Projektowane umocnienia brzegu prawego potoku Jelnianka opaską brzegową z narzutu kamiennego

Kilometraż początku umocnień (względem osi cieku)	1+120
Kilometraż końca umocnień (względem osi cieku)	1+130
Długość całkowita	10 m
Szerokość całkowita	do 3 m
Grubość narzutu	0.8 m

### 1.3.5. Uzbrojenie terenu

Pod projektowanym mostem i przebudowywanym odcinkiem drogi gminnej przebiega sieć wodociągowa i kanalizacyjna. Inwestycja została uzgodniona warunkowo przez zarządcę tych sieci (pismo Dunajec Sp. z o.o. znak 180/SI/762/2019 z dnia 09.04.2019), nakładając na Inwestora obowiązek spełnienia odpowiednich warunków trakcie realizacji robót budowlanych (m.in. wcześniejsze zgłoszenie rozpoczęcia robót budowlanych, prace ziemne prowadzone ze szczególną ostrożnością, konieczności zabezpieczenia sieci w przypadku stwierdzenia kolizji po wykonaniu wykopów). Inwestycja nie stoi w sprzeczności z wymaganiami powyższych warunków, zaś ewentualne zabezpieczenie sieci (np. rurą osłonową) w obrębie inwestycji nie oddziałuje na te sieci, jak i nie zmienia właściwości konstrukcyjnych i funkcjonalnych projektowanych obiektów budowlanych.

W przypadku pozostałych sieci - nie planuje się ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu ani jego modyfikacji.

### 1.3.6. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie planowanej inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Do planowanych obiektów budowlanych w ramach planowanej inwestycji nie należy doprowadzać drogi pożarowej, gdyż nie zaliczają się do obiektów które taką drogę muszą posiadać, zgodnie z art. 12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

### 1.3.7. Sieci i uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Planowane obiekty budowlane w ramach planowanej nie wymagają zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, zgodnie z art. 3 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

### 1.3.8. Odwodnienie i sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji realizowane jest w postaci:

- Spadków podłużnych i poprzecznych
- Istniejącego rowu drogowego

Układ odwodnienia planowanej inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania oraz odpowiednich częściach projektu architektoniczno-budowlanego.

### 1.3.9. Ukształtowanie terenu i zieleni

Po zakończeniu robót związanych z budową obiektów budowlanych, teren nie związany bezpośrednio z wzniesionymi budowlami należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszaną traw właściwą dla terenu na którym jest planowana niniejsza inwestycja.

### 1.4. Zestawienie powierzchni

W poniższej tabeli zestawiono informację o sposobie zagospodarowania powierzchni terenu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

Nr	Rodzaj powierzchni	Ilość [m <sup>2</sup> ]
1	Całkowita powierzchnia działek na których realizowana jest inwestycja	53270
2	Powierzchnia. zajmowana przez istniejące obiekty budowlane	6353
3	Powierzchnia projektowanych obiektów budowlanych	469
4	Całkowita powierzchnia zajmowana przez obiekty budowlane po zrealizowaniu inwestycji	6416
5	Pozostała powierzchnia (Powierzchnia biologicznie czynna)	46854

Całość przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

### 1.5. Ochrona konserwatorska

Teren i działki na którym się znajduje planowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytku oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 1.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar planowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

### 1.7. Zagrożenie dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów

#### 1.7.1. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

W ramach planowanej inwestycji projektuje się obiekt mostowy w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, na podstawie Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanej inwestycji jest potrzebna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla planowanej inwestycji opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia na podstawie której organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach pismem znak ST-II.420.16.2018.KA z dnia 22.08.2018 w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przedmiotowej inwestycji część działań zawiera się w działaniach wymienionych w Art. 118 pkt. 1 Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z powyższym w celu uzyskania przedmiotowego pozwolenia, dokonano zgłoszenia przedmiotowej inwestycji regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, poinformował że nie będzie wnosił sprzeciwu wobec planowanych działań w ramach przedmiotowej inwestycji pismem znak ST-II.670.84.2018.KA z dnia 10.11.2018.

Planowana inwestycja **nie znajduje** się na terenie obszaru NATURA 2000 oraz **nie oddziałuje** negatywnie na obszar NATURA 2000.

#### 1.7.2. Zagrożenia i rozwiązania chroniące środowisko

Całość oddziaływań generowanych przez przedmiotową inwestycję mieści się w granicach pasa drogowego.

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności:

- Ochronę środowiska
- Bezpieczeństwo użytkowania
- Bezpieczeństwo obsługi i bieżącego utrzymania

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (przedmiotowy obiekt mostowy jest drogowym obiektem inżynierskim usytuowanym w ciągu drogi publicznej więc musi spełniać wymagania stawiane przez poniższe warunki techniczne). Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności:

- Spełnienie wymagań podstawowych dotyczących
  - a) bezpieczeństwa użytkowania
  - b) ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza i gleb
- Odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej

W związku z powyższym, przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

##### a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Planowana inwestycja nie posiada zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (Nawierzchnia jezdni) odprowadzono bezpośrednio do wód i do ziemi bez oczyszczania. Wody z pozostałej powierzchni odprowadzono do wód i do ziemi.

Uzasadnienie:

Planowana inwestycja jest w ciągu drogi która jest drogą powiatową klasy Z i gminną klasy D, zgodnie z art. 21 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dla projektowanej drogi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (Nawierzchnia jezdni) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

##### b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów i pyłowych

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z poziomami określonymi przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Podczas realizacji prac związanych z budową nowego obiektu, do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu

(powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska. Ich emisja będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, ograniczony do terenu budowy, w ilości nieprzekraczającej dopuszczalnych poziomów. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń ponad dotychczasowy poziom.

#### c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W ramach planowanego przedsięwzięcia, z odpadami będzie się postępować w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, w myśl aktów prawnych Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z ustawą o odpadach, zagospodarowanie odpadów będzie odbywać się według ustalonej hierarchii działań. W pierwszej kolejności zostaną podjęte działania mające na celu zapobieganiu powstawaniu odpadów (np. poprzez oszczędne gospodarowanie materiałami budowlanymi). Dodatkowo, celem minimalizacji ilości powstających odpadów, wykonawca robót będzie: selektywnie gromadzić powstające odpady; usuwać je z miejsca powstawania lub wykorzystywać je na bieżąco na terenie inwestycji. W dalszej kolejności, powstałe odpady zostaną poddane odzyskowi przez ponowne użycie lub recykling. Do unieszkodliwienia zostaną przekazane jedynie te odpady, których nie udało się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwianie na miejscu, zostaną przekazane podmiotowi, który będzie posiadał stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Dalsze postępowanie z odpadami jest zależne od tegoż podmiotu, jest niezależne od wykonawcy i na tym etapie już nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Magazynowanie odpadów będzie przebiegało z uwzględnieniem właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, zagrożeń jakie mogą powodować oraz z zachowaniem wymogów w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi. Odpady nie będą magazynowane na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych, na terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych i na terenach wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych.

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, **nie będzie** generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu budowy. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu.

Przy klasyfikacji odpadów zastosowano kody odpadów zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów.

Głównym źródłem odpadów dla planowanego przedsięwzięcia będą powstawać odpady wynikające z zakresu przedsięwzięcia, a przede wszystkim z rozbiórek. Powstaną również odpady wynikające z eksploatacji zaplecza i inne odpady związane z realizacją inwestycji, takie jak zużyte narzędzia, ubrania, opakowania po produktach spożywczych, jednakże ich ilość będzie marginalna. Dodatkowo wystąpią odpady w postaci ścieków bytowych (kod 19 08 05), które będą gromadzone w zbiornikach sanitariatów. Właścicielem wszystkich odpadów innych niż z rozbiórek jest wykonawca. Inwestor jest właścicielem wszelkich odpadów powstałych w wyniku rozbiórki istniejących obiektów. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Właściciel odpadów będzie je przekazywał regularnie wyspecjalizowanym jednostkom w celu ich utylizacji. Znakomita część odpadów nadaje się po odpowiednich procesach związanych z recyklingiem do ponownego wykorzystania.

Po wizji lokalnej w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii projektowania i budowy, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie przewiduje się aby w trakcie budowy powstały odpady niebezpieczne.

W poniższej tabeli zestawiono rodzaje występujących odpadów, wraz z ich kodem oraz prognozowaną ilością, jakie przewiduje się że powstaną w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Prognozowana ilość
<b>15 01</b>	<b>Odpady opakowaniowe</b>	
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0.05 [Mg / budowa]
<b>15 02</b>	<b>Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne</b>	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0.05 [Mg / budowa]
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej</b>	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	280.0 [Mg / budowa]
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia nie zawierające materiałów niebezpiecznych	0.5 [Mg / budowa]
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	8.0 [Mg / budowa]
<b>17 02</b>	<b>Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych</b>	
17 02 01	Drewno	2.0 [Mg / budowa]
<b>17 03</b>	<b>Mieszkanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe</b>	
17 03 02	Mieszkanki bitumiczne nie zawierające smoły	111.0 [Mg / budowa]
<b>17 04</b>	<b>Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali</b>	
17 04 05	Żelazo i stal	1.5 [Mg / budowa]
17 04 07	Mieszaniny metali	0.05 [Mg / budowa]
<b>17 05</b>	<b>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</b>	
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych	5.0 [Mg / budowa]
17 05 06	Urobek z pogłębiania nie zawierający i nie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi	2.0 [Mg / budowa]
<b>17 09</b>	<b>Inne odpady z budowy, remontów i demontażu</b>	
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu nie zawierające rtęci, PCB i innych substancji niebezpiecznych	0.1 [Mg / budowa]
<b>19 08</b>	<b>Komunalne odpady z oczyszczalni ścieków nieujęte w innych grupach</b>	
19 08 05	Ustabilizowane komunalne osady ściekowe	5.0 [m <sup>3</sup> / budowa]

<b>20 03</b>	<b>Inne odpady komunalne</b>	
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0.025 [Mg / budowa]

W trakcie eksploatacji powstaną odpady związane z utrzymaniem i odwodnieniem obiektu. Wśród prognozowanych odpadów nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Oddziaływanie odpadów na środowisko będzie marginalne, odpady są łatwe do usunięcia, a następnie zutylizowania lub ponownego wykorzystania. Inwestor będzie odpowiedzialny za odpady w trakcie eksploatacji.

Prognozowaną roczną ilość odpadów, wraz z ich rodzajem i kodem, zestawiono w poniższej tabeli

<b>Kod odpadu</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>	<b>Prognozowana ilość</b>
<b>20 03</b>	<b>Inne odpady komunalne</b>	
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0.005 [Mg / Rok]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0.01 [Mg / Rok]

- d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkową uciążliwość akustyczną (emisję hałasu) jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Oddziaływania będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Jedynie na etapie robót budowlanych może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane. Planowana inwestycja nie generuje hałasu. W trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych, podanych przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W trakcie budowy emisja drgań nie powinna przekroczyć poziomu dopuszczalnego z uwagi na komfort dla ludzi i obiektów budowlanych, co automatycznie oznacza że poziom drgań nie przekroczy też wartości stwarzającej zagrożenie dla ludzi i obiektów budowlanych. Oddziaływania te będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe.

Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze.

- e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Roboty ziemne będą prowadzone na niewielkiej, ograniczonej powierzchni. Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy i odwracalny, do czasu zakończenia prac budowlanych, są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji. Ze względu na ograniczony zakres prac, przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na warunki wodne lub wodno-glebowe w rejonie ciekłu wodnego.

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych, należy zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie oddziałuje negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

#### 1.7.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania obiektu

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników. W związku z powyższym Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

## 1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i rysunki techniczne. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji Projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na takowym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji Projektowej oraz częścią opisową. Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu.

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca jest zobowiązany do inwentaryzacji urządzeń obcych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz uwzględnia wszelkie warunki i uwagi z uzyskanych opinii, uzgodnień, decyzji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zmienia sposobu dotychczasowego zagospodarowania terenu.

### 1.8.1. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa. Żadna część planowanej inwestycji nie znajduje się na terenie zamkniętym zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

### 1.8.2. Kolejność realizacji inwestycji i organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

W celu zachowania ciągłości ruchu na drodze powiatowej w trakcie wykonywania robót inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach.

W pierwszym etapie zostanie rozebrana pierwsza część przepustu znajdująca się pod jednym z pasów ruchu i w jej miejscu zostanie wykonana pierwsza część mostu, ruch drogowy będzie odbywał się w tym czasie w sposób wahadłowy na drugim pasie ruchu.

W drugim etapie zostanie rozebrana druga (pozostała) część przepustu i w jej miejscu zostanie wykonana druga (pozostała) część mostu, ruch drogowy będzie odbywał się w tym czasie w sposób wahadłowy na wykonanej pierwszej części mostu.

Po zakończeniu robót ruch drogowy będzie odbywał się na obu pasach ruchu.

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie organizacji ruchu i ciągłości ruchu drogowego na czas wykonywania robót, zgodnie z przyjętymi powyżej zasadami oraz dobór szczegółowej technologii wykonawczej i uzyskanie w razie potrzeby wszelkich decyzji i pozwoleń z tym związanych.

### 1.8.3. Ustalenia wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja znajduje się w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania wyznaczonym na podstawie Uchwały nr XXXIV/205/2005 Rady Gminy w Gródku nad Dunajcem z dnia 23.11.2005 roku.

Całość inwestycji wraz z jej zasięgiem oddziaływania mieści się na obszarze oznaczonym wg. planu symbolem **KD** który oznacza teren przeznaczony pod drogę publiczną. Planowany rodzaj zabudowy w ramach inwestycji jest zgodny z wymaganiami stawianymi przez MPZP dla tegoż obszaru.

### 1.8.4. Ustalenia wynikające z uzgodnień i decyzji



Inwestycja jest zgodna ze wszelkimi wymaganiami stawianymi przez uzgodnienia i decyzje załączone do niniejszego opracowania, w szczególności zaś:

- Zakres inwestycji, sposób jej realizacji oraz jej wpływ na środowisko jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (znak ST-II.420.16.2018.KA z dnia 22.08.2018) oraz nie spowodowało sprzeciwu RDOŚ (pismo znak ST-II.670.84.2018.KA z dnia 10.11.2018).
- Podczas realizacji inwestycja będzie korzystała ze środowiska na poniższych warunkach, określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:
  - podczas prac stosowane będą wyłączeni urządzenia i maszyny w pełni sprawnie techniczne, ze szczelnymi układami: paliwowymi, hydraulicznymi oraz innych płynów eksploatacyjnych
  - zostanie zapewniona dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego
  - zaplecze budowy będzie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni ścieków
  - będzie prowadzona systematyczna, selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami
  - prace w obrębie cieku będą prowadzone w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych. Prace będą prowadzone w sposób zapewniający zachowanie ciągłości przepływu wody
  - podczas prowadzenia prac rozbiórkowych wody cieku zostaną zabezpieczone przed wpadaniem elementów pochodzących z rozbiórki, a ewentualne zanieczyszczenia będą usuwane na bieżąco
  - podczas prac budowlanych stosowane będą zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód
  - podczas prowadzenia prac w obrębie koryta cieku będą stosowane rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem
  - prace w korycie potoku będą prowadzone od strony lądu. W przypadku zaistnienia wyjątkowej konieczności wjazdu sprzętem do koryta rzeki zostanie wykonany szczegółowy przegląd sprzętu na okoliczność awaryjnych wycieków. Ewentualne prace sprzętem w korycie rzeki zostaną ograniczone do niezbędnego minimum
  - po zakończeniu robót zostanie wykonana rekultywacja terenu
- Zakres inwestycji, sposób jej realizacji oraz jej wpływ na wody jest zgodny z decyzją udzielającą pozwolenia wodnoprawnego (decyzja znak KR.ZUZ.3.421.1001.2018.BD z dnia 26.03.2019)

## 2. Projekt Zagospodarowania Terenu - Część Rysunkowa

### Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł rysunku
PZT - 1	Projekt Zagospodarowania Terenu

Projekt Zagospodarowania Terenu

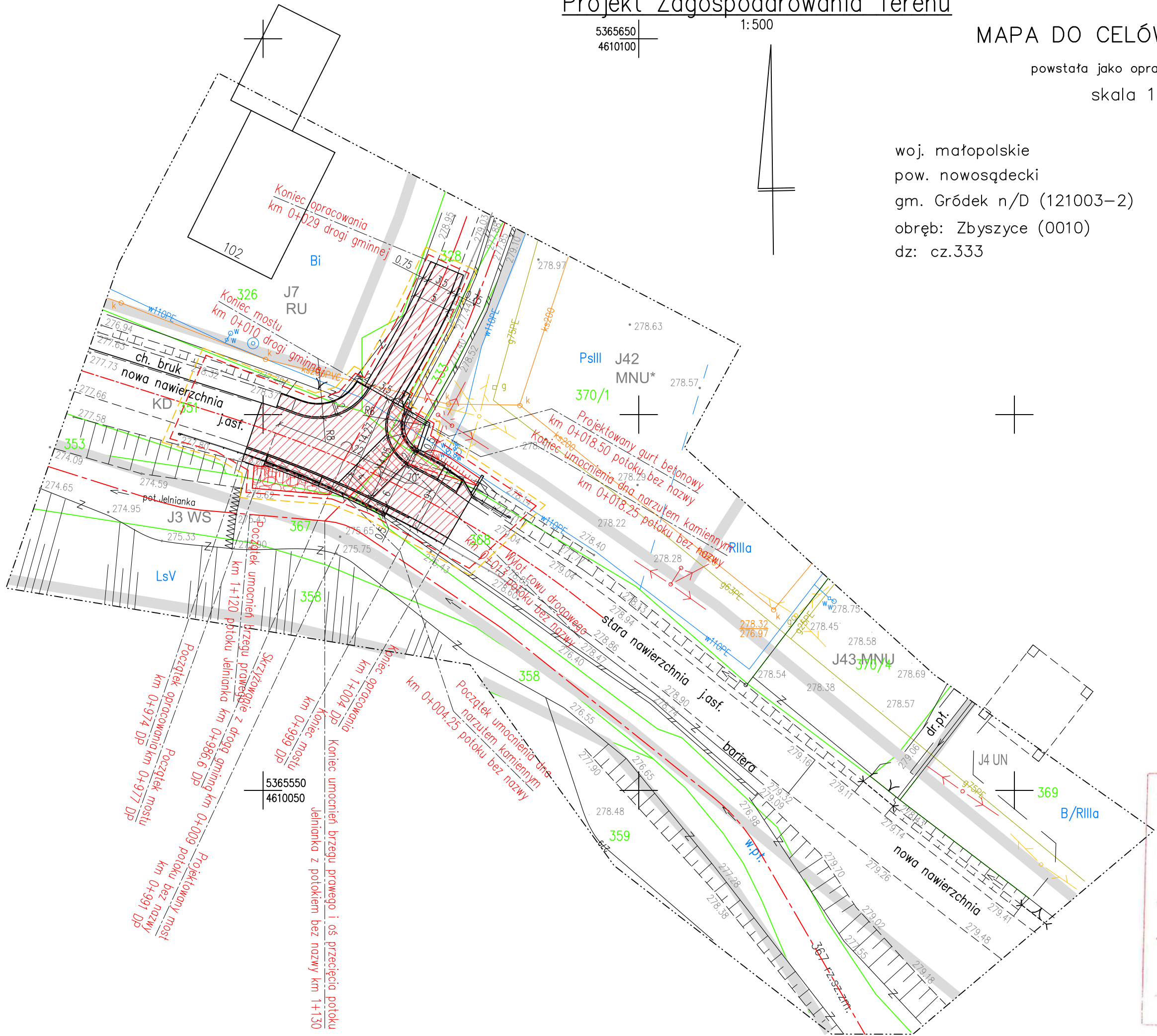
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

powstała jako opracowanie jednostkowe

skala 1 : 500

woj. małopolskie  
pow. nowosądecki  
gm. Gródek n/D (121003–2)  
obręb: Zbyszycze (0010)  
dz: cz.333

sek. m. zasadniczej:  
174.331.22  
ukł. współrz: "1965";  
ukł.wys: "Kronsztadt"  
ID: GEO.6640.9417.2017



USŁUGI GEODEZYJNE  
„GEOKON”  
mgr inż. Paweł Konicki  
33-318 GRÓDEK NAD DUNAJCEM 262  
REGON 491958470 NIP 7 24 1 18 11-08  
tel. 691 695 611

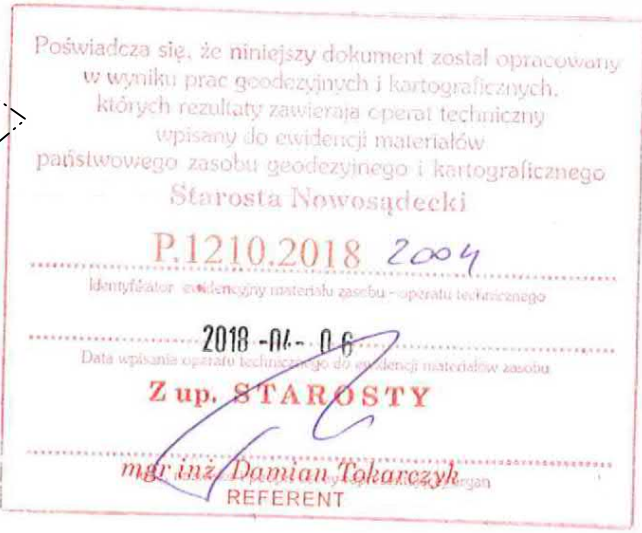
Wykonawca; dn.: 12.03.2018r

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Paweł Konicki  
Nr upr. 18347

inż. Wiesław Lipczyński  
GEODETA

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 06.04.2018 pod numerem P.1210.2018.2004



Legenda

- 351 — Numer i granica działki
- KD — Symbol i granica rodzaju zagospodarowania terenu (wg. MPZP)
- PslV - - - Rodzaj i granica użytku gruntowego
- - - - - Zasięg obszaru oddziaływania przedsięwzięcia
- - - - - Zakres opracowania = Zakres decyzji środowiskowej
- ←○→ Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- ⊙ Istniejące oświetlenie
- ↗○↘ Istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- Istniejąca sieć kanalizacyjna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- ▤ Projektowany most
- ▨ Projektowane dojazdy do mostu (elementy drogowe)
- ▧ Projektowane umocnienie brzegów i dna narzutem kamiennym
- ▦ Projektowane ukształtowanie terenu

Uwaga 1: Pod pojęciem "Zakres opracowania" rozumie się obszar na którym będą prowadzone roboty budowlane oraz będą generowane uciążliwości związane z budową i eksploatacją przedmiotowej inwestycji (zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne; emisja drgań; emisja hałasu). Zasięg tych oddziaływań jest mniejszy od zasięgu obszaru oddziaływania przedsięwzięcia

Uwaga 2: Pozostała powierzchnia, która nie jest zajęta przez projektowane i istniejące zagospodarowanie terenu, oraz powierzchnia zajęta przez projektowane ukształtowanie terenu jest powierzchnią biologicznie czynną

Uwaga 3: W wyniku robót budowlanych część terenu znajdująca się w "Zakresie opracowania" może ulec czasowemu, odwracalnemu przekształceniu w wyniku robót budowlanych. Po zakończeniu budowy, przekształcony obszar zostanie przywrócony do stanu pierwotnego

Uwaga 4: Z uwagi na charakter inwestycji, w części opisowej projektu zagospodarowania terenu, zestawiono tylko te powierzchnie jakie zawierają się w "Zakresie opracowania". Zagospodarowanie na pozostałym terenie działek pozostaje bez zmian.

Uwaga 5: Rysunek zawiera wszystkie wymagane charakterystyczne rzędne i wymiary. Pozostałe odległości (wymiar) należy odczytywać w oparciu o załączoną podziałkę dostosowaną do skali rysunku.

Uwaga 6: Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami z Projektu Architektoniczno-Budowlanego stanowiący integralną część niniejszego opracowania

Podziałka – Skala 1:500

<b>bmd</b> <b>Budownictwo</b> <b>Mosty Drogi BMD</b> ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl		Nazwa inwestycji Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna–Siedlce w km 0+991	
Adres inwestycji Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszycze [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1		Inwestor Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33–318 Gródek nad Dunajcem	
Tytuł rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu			
Rodzaj opracowania Projekt Budowlany	Branża Drogowo–Mostowa	Numer rysunku PZT–1	Skala 1:500
Funkcja Projektant	Imię i nazwisko Mgr inż. Piotr Nowak	Specjalność Inżynieria mostowa	Nr uprawnień MAP/0546/PBM/16
		Data 29.03.2019	Podpis

### 3. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

#### 3.1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

#### 3.2. Zasięg oddziaływania obiektu

##### 3.2.1. Uwagi ogólne

Zasięg oddziaływania jest wyznaczany dla wszystkich obiektów budowlanych wchodzących w zakres planowanej inwestycji.

Pod pojęciem planowanej inwestycji rozumie się wszystkie obiekty budowlane wchodzące w zakres przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie dokumentu wydanego przez Radę Małopolskiej Izby Architektów RP (Kraków, 01 lipca 2015, znak K/MP 01/2015) w sprawie określania obszaru oddziaływania obiektu. Powyższy dokument został opracowany w porozumieniu z Wydziałem Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i przedkłada informację związane z analizą tego obszaru.

##### 3.2.2. Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

###### A. Analiza oddziaływania obiektów budowlanych planowanej inwestycji

###### 1. Oddziaływanie obiektów budowlanych planowanej inwestycji w zakresie funkcji

Oddziaływanie obiektów w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektów, zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi (pkt. „Podstawa Prawna”), zawierają się w obszarze ograniczonym do terenu na którym są wznoszone obiekty budowlane i nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowy) terenów w otoczeniu planowanej inwestycji.

###### 2. Oddziaływanie obiektów budowlanych planowanej inwestycji w zakresie formy architektonicznej

Zjawisko przesłaniania: Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

obiekty budowlane wchodzące w zakres planowanej inwestycji nie ograniczają w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, terenu w otoczeniu planowanej inwestycji z uwagi na umożliwienie naturalnego oświetlenia pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Zjawisko zacieniania: Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie obiekty budowlane wchodzące w zakres planowanej inwestycji nie ograniczają w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, terenu w otoczeniu planowanej inwestycji z uwagi na zapewnienie odpowiedniego nasłonecznienia. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Planowana inwestycja nie wyklucza ani częściowo nie wyklucza i nie wprowadza ograniczeń w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych działek w otoczeniu planowanej inwestycji. Dodatkowo planowana inwestycja w zakresie istniejącego zainwestowania sąsiednich terenów nie zmienia ich dotychczasowych warunków użytkowania i nie zmienia w sposób zasadniczy istniejący standard użytkowy.

Planowana inwestycja spełnia uwarunkowania wynikające z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Po realizacji planowanej inwestycji, na sąsiednich działkach, będzie możliwe uzyskanie wskaźnika intensywności zabudowy oraz funkcję zabudowy określoną w MPZP.

#### B. Analiza innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie oddziaływania

##### 1. Ograniczenia wynikające z Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Art. 5.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

##### 2. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w wyniku oddziaływania na środowisko

Dla planowanej inwestycji opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia na podstawie której organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach pismem znak ST-II.420.16.2018.KA z dnia 22.08.2018 w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przedmiotowej inwestycji część działań zawiera się w działaniach wymienionych w Art. 118 pkt .1 Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z powyższym w celu uzyskania przedmiotowego pozwolenia, dokonano zgłoszenia przedmiotowej inwestycji regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, poinformował że nie będzie wnosił sprzeciwu wobec planowanych działań w ramach przedmiotowej inwestycji pismem znak ST-II.670.84.2018.KA z dnia 10.11.2018.

W związku z powyższym stwierdza się że planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowie, działek w otoczeniu planowanej inwestycji pod względem oddziaływania na środowisko. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

##### 3. Ograniczenia z zagospodarowaniu terenu dla budowli rolniczych

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

##### 4. Ograniczanie wynikające z przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Planowana inwestycja nie generuje hałasu na poziomie przekraczającym dopuszczalny poziom określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w

środowisku w związku z czym uznaje się że obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie wprowadzana ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu w otoczeniu planowanej inwestycji

5. Ograniczenia wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

3.2.3. Teren poddany analizie zasięgu oddziaływania obiektu

W tabelce zestawiono numery lub części działek, poddanych analizie oddziaływania obiektu, wraz z podaniem podstawy formalno-prawnej uznania ich za objęte oddziaływaniem jeżeli takowe oddziaływanie występuje.

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
326	M.in. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane	Teren Inwestycji
328		
333		
351		
367		
368		
370/1		
358	Brak podstaw do włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Brak
369		
370/4		

3.2.4. Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy stwierdza się że obszar oddziaływania obiektów **mieści się w całości** na działkach, na których został zaprojektowany.

## 4. Załączniki

W niniejszej części znajdują się załączniki, w kolejności zgodnej ze spisem znajdującym się na początku projektu budowlanego.

# Oświadczenie

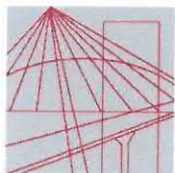
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam że projekt budowlany dla inwestycji:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny dla celu, któremu ma służyć.

Projektant:	mgr. inż. Piotr Nowak upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Gąciarz upr. nr 8/2003, specjalność konstrukcyjno-budowlana





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0661/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Paweł Nowak**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 01.06.1991 r. w Nowym Sączu

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0546/PBM/16**

**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej mostowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Małopolskiej OIIB:

dr inż. Karol Ryż

mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

mgr inż. Tomasz Jaworski

*[Signature]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.*

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

dr inż. Karol Ryż

mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

mgr inż. Tomasz Jaworski

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Małopolskiej OIIB:

*[Podpisy członków składu orzekającego]*



Otrzymują:

1. Pan Piotr Nowak  
ul. Brodowska 23  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NTR-MCA-8AS \*

Pan Piotr Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0021/17

adres zamieszkania ul. Brodowska 23, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

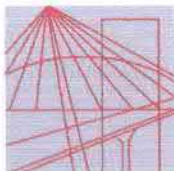
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MOIIB.OKK.7131/9/03

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jerzy Gąciarz**  
urodzony dnia 30.12.1969 r. w Miechowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 8/2003**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno -budowlanej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Jerzy Gąciarz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

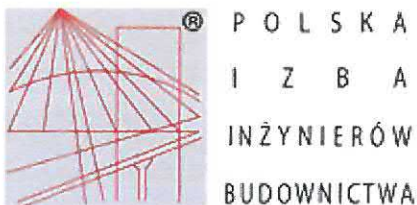
1. Pan Jerzy Gąciarz  
ul. Mały Płaszów 1/49  
30-721 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący  
Małopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Zygmunt Rawicki



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-MPK-SV7-7LM \***

**Pan Jerzy Gąciarz o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1559/03**

**adres zamieszkania ul. Bajeczna 2B/153, 31-566 Kraków**

**jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-06 roku przez:

**Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

Stary Sącz, dnia **22 SIE. 2018**

ST-II.420.16.2018.KA

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Działając na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 i art 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

**po rozpatrzeniu**

wniosku Gminy Gródek nad Dunajcem działającej przez pełnomocnika Pana Piotra Nowaka reprezentującego firmę Budownictwo Mosty Drogi BMD SP. z o.o. z/s w Nowym Sączu z dnia 21 czerwca 2018 r. (data wpływu 22 czerwca 2018 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991”** planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1 obręb Zbyszyce gmina Gródek nad Dunajcem, powiat nowosądecki.

**po uzyskaniu opinii**

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z dnia 23 lipca 2018 r. znak PSE-NNZ-420-210/18 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 lipca 2018r., znak: KR.ZZŚ.3.435.128.2018.KM

**orzekam:**

- I. **Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991”.**
- II. **Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

**1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

**A) Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji:**

- *podczas prac stosować wyłącznie urządzenia i maszyny w pełni sprawne technicznie, ze szczelnymi układami: paliwowymi, hydraulicznymi oraz innych płynów eksploatacyjnych,*
- *zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego,*
- *zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty, ścieki bytowe należy gromadzić w zbiornikach bezodpływowych i wywozić regularnie do najbliższej oczyszczalni ścieków,*
- *przeprowadzić systematyczną, selektywną zbiórkę odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami,*
- *bezpośrednie drogi dojazdowe do placu budowy utrzymywać w czystości,*
- *prace w obrębie cieku należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych. Prace prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości przepływu wody,*
- *podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć wody cieku przed wpadaniem elementów pochodzących z rozbiórki, a ewentualne zanieczyszczenia należy usuwać na bieżąco,*
- *podczas prac budowlanych stosować zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód,*
- *podczas prowadzenia prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem,*
- *prace w korycie potoku należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta rzeki, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków. Prace sprzętem w korycie rzeki należy ograniczyć do niezbędnego minimum.*
- *po wykonaniu robót budowlanych wykonać rekultywację terenu,*
- *ostateczne parametry mostu oraz ubezpieczeń, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne i stosowane uzgodnienia z Wodami Polskimi.*

**III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

**UZASADNIENIE**

Gmina Gródek nad Dunajcem działająca przez pełnomocnika Pana Piotra Nowaka reprezentującego firmę Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o. z/s w Nowym Sączu (pełnomocnictwo z dnia 20 czerwca 2018r.) wnioskiem z dnia 21 czerwca 2018 r. (data wpływu 22 czerwca 2018 r.) wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej RDOŚ w Krakowie) o wydanie decyzji o środowiskowych



uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu i budowie nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991.

Wymienione wyżej zamierzenie inwestycyjne, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz **obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej**, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”)

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

W myśl zapisów art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa ooś), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 lit. 1 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego - jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W dniu 28 czerwca 2018r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie drogą elektroniczną wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o załączniki o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6 tj. o wypis z rejestru gruntów lub inny dokument wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalający na ustalenie stron postępowania oraz do uzupełnienia złożonej karty informacyjnej o brakujące zagadnienia.

W dniu 03 lipca 2018r do tut. Dyrekcji wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie.

Zawiadomieniem z dnia 06 lipca 2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wszczął postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie pismem z dnia 6 lipca 2018r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu i Zarządu Zlewni w Nowym Sączu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o czym również poinformowano strony w ww. zawiadomieniu.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu pismem z dnia 23 lipca 2018 r. znak PSE-NNZ-420-210/18 (wpływ do RDOŚ 26 lipca 2018 r.) wydał opinię sanitarną stwierdzając, iż przedsięwzięcie pn. „Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 17 lipca 2018r., znak: KR.ZZŚ.3.435.128.2018.KM (wpływ do RDOŚ 19 lipca 2018r.) wyraził opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w przedmiotowej opinii.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do zapisów art. 63 ust. 1 cyt. powyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego z uwagi na to, iż większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem znak: ST-II.420.16.2018.KA z dnia 31 lipca 2018 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Z uwagi na brak stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy ooś.

W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy ooś:

**1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej w km 0+974 – 1+004 tj. przebudowa dojazdów do obiektu. Docelowo dojazdy będą mieć nawierzchnię twardą asfaltową. Całkowita szerokość odcinka wyniesie około 9m. Szerokość jezdni projektowanych dojazdów wyznaczono na 6 m. Liczba pasów ruchu: 2.
- rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi powiatowej w km 0+991 (kilometraż przecięcia osi drogi z ciekim 0+009). Istniejący przepust cechuje szerokość i wysokość 1,5 m, długość przewodu przepustu: 9m.
- budowę mostu w ciągu drogi powiatowej w km 0+991.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego mostu wynoszą:

- całkowita długość obiektu rozumiana jako odległość mierzona po osi podłużnej obiektu pomiędzy najdalej wysuniętymi elementami konstrukcyjnymi obiektu – 22,0 m
  - szerokość całkowita obiektu rozumiana jako maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami konstrukcyjnymi obiektu mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu – 14,27 m
  - szerokość całkowita przęsła maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami konstrukcyjnymi obiektu – 14,05 m
  - liczba przęseł – 1szt.
  - światło mostu rozumiane jako odległość pomiędzy skrajnymi podporami pomniejszona o grubość podpór pośrednich (jeśli występują) mierzona na poziomie miarodajnej rzędnej zwierciadła wody prostopadle do kierunku przepływu cieku – 4m.
- przebudowę drogi gminnej w km 0+000-0+029. Całkowita szerokość odcinka wyniesie około 5m. Szerokość jezdni 3,5 m z jednym pasem ruchu.
  - umocnienie prawego brzegu potoku Jelnianka narzutem kamiennym w km 1+120-1+130, tj. na odcinku około 10m.
  - umocnienie dna potoku bez nazwy narzutem kamiennym w km 0+004,25 – 0+018,25 wraz z budową gurtu betonowego w km 0+018,50.

Powierzchnia działek wchodzących objętych zamierzeniem wynosi około 53270 m<sup>2</sup>. W chwili obecnej istniejące obiekty budowlane zajmują 6353 m<sup>2</sup>. Po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia powierzchnia zajmowana przez obiekty budowlane wyniesie 6416 m<sup>2</sup>, pozostała powierzchnia biologicznie czynna będzie wynosić 46854 m<sup>2</sup>.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem*

Nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań innych inwestycji z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Na obszarze, na którym planuje się realizację zamierzenia oraz w obszarze jego oddziaływania nie występują realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego zamierzenia.

***c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi***

Miejsce realizacji przedmiotowej inwestycji i dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości w zasadniczej części pokrywa się z projektowanym. Niewielkie różnice w powierzchni zagospodarowania względem stanu istniejącego i projektowanego wynikają z podniesienia parametrów użytkowanych projektowanych obiektów.

Zamierzenie będzie realizowane w ciągu drogi powiatowej nr 1561K, przy skrzyżowaniu z drogą gminną. Skala zamierzenia jest lokalna, a oddziaływanie mieści się w granicach zajmowanego terenu.

W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Inwestycja jest położona w obszarze częściowo zabudowanym. Teren w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji charakteryzuje się niską gęstością zabudowy. Dominuje zabudowa o charakterze mieszkalnym i rolniczym. Obszar poza terenem inwestycji stanowią łąki, pastwiska, pola uprawne, lasy i nieużytki. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują pojedyncze drzewa i krzewy o chaotycznym rozmieszczeniu.

Z informacji zawartych w złożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż podczas przeprowadzonej wizji terenowej nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt ani też cennych przyrodniczo siedlisk. Na terenie zamierzenia występują przekształcone antropogenicznie siedliska przyrodnicze.

Przedmiotowe prace będą prowadzone w obrębie potoku Jelnianka oraz potoku bez nazwy stanowiącym dopływ Jelnianki. Potok Jelnianka ze względu na występujące w nim liczne stopnie i przegrody oraz utrzymujący się w nim niski stan wód przez większą część roku nie sprzyja występowaniu w nim zróżnicowanej ichtiofauny. Podczas wizji terenowej przeprowadzonej przez Pełnomocnika stwierdzono obecność uklei pospolitej, kielba pospolitego oraz jelca pospolitego. Ponadto pomiędzy potokiem bez nazwy, a potokiem Jelnianka została przerwana ciągłość morfologiczna cieków na skutek lokalizacji wylotu przepustu około 50 cm powyżej poziomu wody w potoku Jelnianka.

Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Niewielkie zapotrzebowanie na te komponenty środowiska wystąpi na etapie budowy. W wyniku prowadzonych robót ziemnych na etapie budowy nastąpi czasowe przekształcenie powierzchni ziemi i gleby. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko w tym na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne w trakcie prac zostaną podjęte stosowane działania takie jak: oszczędne gospodarowanie terenem, ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum, ograniczenie czasu prowadzenia odwodnienia, itp.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się konieczności wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (nawierzchni jezdni) zostaną odprowadzone bezpośrednio do wód i do ziemi bez oczyszczania, Wody z pozostałej powierzchni będą odprowadzone do wód o do ziemi.

Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości**

W związku z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego oraz wykonywaniem prac rozbiórkowych i ziemno-budowlanych może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Wykorzystywany sprzęt będzie źródłem zanieczyszczeń typowo komunikacyjnych związanych ze spalaniem paliw. Podczas pracy maszyn, transportowania materiału lub podczas rozbiórek może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Będzie to emisja niezorganizowana i krótkotrwała. Podczas robót może nastąpić okresowe pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie prowadzonych prac. Źródłem hałasu będzie przede wszystkim praca ciężkiego sprzętu. Maszyny wykonujące prace budowlane będą również źródłem emisji drgań mechanicznych.

W związku z koniecznością zabezpieczenia potrzeb bytowych pracowników na terenie budowy zostaną zastosowane przenośne sanitariaty wyposażone w szczelne zbiorniki gromadzące ścieki bytowo – gospodarcze.

Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i przemijające. Oddziaływania te są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu**

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z aktualnymi normami oraz wytycznymi w sprawie warunków technicznych jakie muszą spełniać obiekty budowlane. Do realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną użyte atestowane wyroby budowlane dzięki czemu ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej zostanie zminimalizowane.

Ponadto, do realizacji przedmiotowej inwestycji nie będą wykorzystywane materiały niebezpieczne dla środowiska, a samo zamierzenie nie będzie generowało odpadów i materiałów niebezpiecznych.

Omawiane przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębiania zmian klimatu. Emisja substancji do powietrza zależeć będzie od rodzaju, stanu technicznego i ilości



pojazdów korzystających z mostu. Przedmiotowa inwestycja sama z siebie nie będzie źródłem dodatkowych natężeń ruchu.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie (mając na uwadze jego rodzaj i skalę) oceniono jako przystosowane do postępujących zmian klimatu.

***f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie***

Realizacja zamierzenia będzie się wiązała z wytwarzaniem odpadów. Ich głównym źródłem będzie rozbiórka istniejącego przepustu. Ponadto realizacja zamierzenia wiąże się z generowaniem odpadów takich jak: odpady komunalne, opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych, mieszanki bitumiczne, smoły i produkty smołowe, odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, gleba i ziemia oraz inne odpady pochodzące z budowy, remontów i demontażu, itp.

W trakcie eksploatacji będą wytwarzane odpady związane z utrzymaniem i odwodnieniem obiektu.

***g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji***

Nie przewiduje się aby planowana do realizacji inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, wiązały się z ryzykiem wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Analizę emisji gazów i pyłów do powietrza, hałasu oraz ich wpływu na zdrowie ludzi omówiono w pkt. 1d.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

***a) obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek***

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne.

***b) obszarów wybrzeży i środowisko morskie***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

***c) obszary górskie lub leśne***

Inwestycja nie wkracza w tereny górskie oraz w obszary leśne. W sąsiedztwie inwestycji, poza terenem przeznaczonym na zabudowę występują głównie łąki, pastwiska, pola uprawne, lasy i nieużytki.

***d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych***

Nie przewiduje się, aby analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na jego charakter – obiekt mostowy w ciągu drogi publicznej – stanowiło zagrożenie dla stref ochronnych ujęć wody.

***e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody***

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu objętego ochroną na podstawie Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2012 r. poz. 1194 ze zm.) Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

Uchwała w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu mając na celu ochronę cennych przyrodniczo terenów wprowadziła zakazy o których mowa w § 3 ww. Uchwały. Ponieważ zakazy obowiązujące w POCHK nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których to zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie, realizacja niniejszego zamierzenia nie będzie się wiązać z ich naruszeniem, zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.).

Biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości znacząco negatywnego oddziaływania na ww. obszar. Inwestycja nie będzie ingerować w cenne siedliska przyrodnicze. Nie przewiduje się także wycinki drzew i krzewów. Ponadto roboty budowlane przy użyciu maszyn budowlanych będą prowadzone z brzegu, przy niskich stanach wód, z zachowaniem ciągłości przepływu potoku. Sposób prowadzenia prac i przyjęte zabezpieczenia ograniczą wpływ planowanego przedsięwzięcia na ww. formą ochrony przyrody.

Ze względu na odległość miejsca prac od najbliższych Obszarów Natura 2000 (około 11 km w linii prostej w kierunku północno-zachodnim i około 5 km w linii prostej w kierunku południowo-zachodnim rzeka Dunajec jest objęta Europejską Siecią Obszarów Natura 2000

Środkowy Dunajce z dopływami PLH120088) nie przewiduje się oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na cele i przedmioty ochrony tego obszaru.

***f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia***

Z uwagi na to, iż przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego przepustu i budowie w tym samym miejscu nowego obiektu mostowego nie przewiduje się aby generowało ono zanieczyszczenia, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu jakości środowiska. Emisje związane z etapem budowy będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu budowy. Przedmiotowa inwestycja sama z siebie nie jest źródłem dodatkowego natężenia ruchu. Z informacji zamieszczonych w KIP wynika, iż ewentualny wzrost natężenia ruchu komunikacyjnego jest zależny od czynników dalece wykraczających poza zakres przedmiotowego przedsięwzięcia.

***g) obszar o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne***

W obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują stanowiska archeologiczne. Brak również obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne.

***h) gęstość zaludnienia***

Planowana inwestycja zlokalizowana wzdłuż drogi gminnej w obszarze niezabudowanym. Teren w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji charakteryzuje się niską gęstością zabudowy, z przeważającą zabudową rolniczą.

***i) obszary przylegające do jezior***

Przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów przylegających do jezior.

***j) uzdrowiska i obszary uzdrowiskowe***

Na obszarze, na którym realizowana będzie planowana inwestycja brak jest wyznaczonych obszarów ochrony uzdrowiskowej i uzdrowisk.

***k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;***

Z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu z dnia 19 lipca 2018r., znak: KR.ZZŚ.3.435.128.2018.KM wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbiórce istniejącego przepustu i budowie nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr

1561K Sienna-Siedlce w km 0+991 zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016r., poz. 1911 ze zm.) jest zlokalizowane w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych – Jelnianka o kodzie: PLRW200012214549 posiadającej status naturalnej części wód z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW2000150 z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Ww. JCWPd jest niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z przedmiotowej opinii wynika, iż nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Zgodnie z wyrażoną przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu opinią przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu przedstawionych w przedmiotowej opinii warunków zawartych w punkcie II. 1. A niniejszej decyzji.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:**

#### ***a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać***

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie mieć zasięg lokalny, ograniczony do działek objętych inwestycją i najbliższych działek sąsiednich. Dla użytkowników nieruchomości znajdujących się w sąsiedztwie przebudowywanego obiektu uciążliwością może być hałas, drgania oraz spaliny pochodzące z samochodów transportujących materiały budowlane oraz pracujących maszyn wykorzystywanych na budowie. Chwilowe utrudnienia mogą się wiązać również z pyleniem wynikającym z prac rozbiórkowych.

W fazie eksploatacji zarówno hałas, jak i emisje do powietrza będą kształtować się na poziomie porównywalnym do stanu obecnego.

#### ***b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze***

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic państwa oraz rodzaju i wielkości emisji, które będą wprowadzane do środowiska z terenu



planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdza się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

***c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania***

Za moment rozpoczęcia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i obciążenia poszczególnych elementów infrastruktury należy uznać czas rozpoczęcia prac przygotowujących zaplecze budowlane i plac budowy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.

***d) prawdopodobieństwa oddziaływania***

Prawdopodobieństwa oddziaływania omówiono pkt. 2. Nie przewiduje się innych oddziaływań niż omówione powyżej.

***e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania***

Czas trwania oddziaływań związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczony w czasie i przestrzeni tzn. oddziaływania będą ograniczone do działek objętych przedsięwzięciem i do czasu zakończenia budowy. W okresie budowy oddziaływania będą występowały z różną częstotliwością i nasileniem zależnym od rodzaju prowadzonych prac, wykorzystywanego sprzętu oraz warunków meteorologicznych.

Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji związane będą głównie z ruchem pojazdów samochodowych wykorzystujących przedmiotowy obiekt mostowy i będą to oddziaływania ciągłe. Podczas eksploatacji wytwarzane będą także odpady i ścieki (wody opadowe odprowadzane z powierzchni mostu) - będą to oddziaływania o charakterze pośrednim.

***f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem***

Powyższe zagadnienie omówiono w pkt 1b. Nie przewiduje się innych oddziaływań i kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

***g) możliwość ograniczenia oddziaływań***

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: prowadzenie robót budowlanych w porze dnia, stosowanie do prac sprawnych maszyn i urządzeń, selektywne

gromadzenie wytwarzanych odpadów i ich przekazywanie uprawnionym podmiotom, ograniczenie zasięgu wymiany gruntów do minimum, brak wycinki drzew i krzewów, prowadzenie prac budowlanych w zasięgu koron drzew i krzewów ręcznie, zabezpieczenie miejsc magazynowania odpadów, baz sprzętowych i materiałowych przed ewentualnym przedostaniem się z nich substancji i materiałów mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-glebowe, wyposażenie baz socjalnych w sanitariaty okresowo wywożone przez uprawnione podmioty, wyposażenie wykonawcy prac w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, zabezpieczenie wód potoku przez przedostaniem się do niego elementów pochodzących z rozbiórki i prac budowlanych, prowadzenie prac przy niskich stanach wód z brzegu sprawi, z zachowaniem ciągłości przepływu sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Działając zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomieniem z dnia 31 lipca 2018 r. znak: ST-II.420.16.2018.KA zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego. Powiadomił również o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami wystarczającymi do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie wyznaczył siedmiodniowy termin na składanie uwag i wniosków przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzja kończy postępowanie w danej instancji, rozstrzygając sprawę co do jej istoty w całości lub w części.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana m.in. dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 84 ustawy ooś).

W decyzji tej zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś, organ może określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.



Zgodnie z art. 85 ust. pkt 2 ustawy ooś w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dla którego nie była przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zamieszcza się informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 82 ust. 3 ustawy ooś).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W przypadku przedsięwzięcia realizowanego etapowo złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna pod warunkiem uzyskania przed upływem tego terminu od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowiska, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, a warunki określone w decyzji nie uległy zmianie.

**DECYZJA / POSTANOWIENIE**  
Z dnia 22.08.2014 r. znak 51-11.40.15.2.18.1A  
**Regionalnego Dyrektora**  
**Ochrony Środowiska w Krakowie**  
Stała / Stało się Ostateczna / Ostateczne  
z dniem 12.09.2014 r.  
Stary Sącz dn. 11.10.2014 r. *[Podpis]*

podpis stwierdzający  
ostateczność

REGIONALNA  
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA  
w KRAKOWIE  
Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu  
33-340 Stary Sącz ul. Dąbrowskiego 2

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
*[Podpis]*  
mgr Piotr Garwol  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych  
w Starym Sączu

### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Inwestora, Gminy Gródek nad Dunajcem -Pan Piotr Nowak  
Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o., ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie odrębnym wykazem
3. ST-II. aa



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Krakowie**

Stary Sącz, dn. 22 SIE. 2018

**Załącznik nr 1  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: ST-II.420.16.2018.KA z dnia 22.08.2018 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji  
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz  
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.)**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej w km 0+974 – 1+004 tj. przebudowa dojazdów do obiektu. Docelowo dojazdy będą mieć nawierzchnię twardą asfaltową. Całkowita szerokość odcinka wyniesie około 9m. Szerokość jezdni projektowanych dojazdów wyznaczono na 6 m. Liczba pasów ruchu: 2.
- rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi powiatowej w km 0+991 (kilometraż przecięcia osi drogi z ciekim 0+009). Istniejący przepust cechuje szerokość i wysokość 1,5 m, długość przewodu przepustu: 9m.
- budowę mostu w ciągu drogi powiatowej w km 0+991.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego mostu wynoszą:

- całkowita długość obiektu rozumiana jako odległość mierzona po osi podłużnej obiektu pomiędzy najdalej wysuniętymi elementami konstrukcyjnymi obiektu – 22,0 m
- szerokość całkowita obiektu rozumiana jako maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami konstrukcyjnymi obiektu mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu – 14,27 m
- szerokość całkowita przęsła maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami konstrukcyjnymi obiektu – 14,05 m
- liczba przęseł – 1szt.
- światło mostu rozumiane jako odległość pomiędzy skrajnymi podporami pomniejszona o grubość podpór pośrednich (jeśli występują) mierzona na poziomie miarodajnej rzędnej zwierciadła wody prostopadle do kierunku przepływu cieku – 4m.
- przebudowę drogi gminnej w km 0+000-0+029. Całkowita szerokość odcinka wyniesie około 5m. Szerokość jezdni 3,5 m z jednym pasem ruchu.
- umocnienie prawego brzegu potoku Jelnianka narzutem kamiennym w km 1+120-1+130, tj. na odcinku około 10m.



- umocnienie dna potoku bez nazwy narzutem kamiennym w km 0+004,25 – 0+018,25 wraz z budową gurtu betonowego w km 0+018,50.

Powierzchnia działek wchodzących objętych zamierzeniem wynosi około 53270 m<sup>2</sup>. W chwili obecnej istniejące obiekty budowlane zajmują 6353 m<sup>2</sup>. Po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia powierzchnia zajmowana przez obiekty budowlane wyniesie 6416 m<sup>2</sup>, pozostała powierzchnia biologicznie czynna będzie wynosić 46854 m<sup>2</sup>.

Miejsce realizacji przedmiotowej inwestycji i dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości w zasadniczej części pokrywa się z projektowanym. Niewielkie różnice w powierzchni zagospodarowania względem stanu istniejącego i projektowanego wynikają z podniesienia parametrów użytkowanych projektowanych obiektów.

Zamierzenie będzie realizowane w ciągu drogi powiatowej nr 1561K, przy skrzyżowaniu z drogą gminną. Skala zamierzenia jest lokalna, a oddziaływanie mieści się w granicach zajmowanego terenu.

W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Inwestycja jest położona w obszarze częściowo zabudowanym. Teren w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji charakteryzuje się niską gęstością zabudowy. Dominuje zabudowa o charakterze mieszkalnym i rolniczym. Obszar poza terenem inwestycji stanowią łąki, pastwiska, pola uprawne, lasy i nieużytki. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują pojedyncze drzewa i krzewy o chaotycznym rozmieszczeniu.

Z informacji zawartych w złożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż podczas przeprowadzonej wizji terenowej nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt ani też cennych przyrodniczo siedlisk. Na terenie zamierzenia występują przekształcone antropogenicznie siedliska przyrodnicze.

Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Niewielkie zapotrzebowanie na te komponenty środowiska wystąpi na etapie budowy. W wyniku prowadzonych robót ziemnych na etapie budowy nastąpi czasowe przekształcenie powierzchni ziemi i gleby. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko w tym na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne w trakcie prac zostaną podjęte stosowane działania takie jak: oszczędne gospodarowanie terenem, ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum, ograniczenie czasu prowadzenia odwodnienia, itp.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się konieczności wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (nawierzchni jezdni) zostaną odprowadzone bezpośrednio do wód i do ziemi bez oczyszczania. Wody z pozostałej powierzchni będą odprowadzone do wód o do ziemi.

Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty.

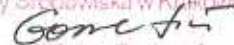
W związku z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego oraz wykonywaniem prac rozbiórkowych i ziemno-budowlanych może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Wykorzystywany sprzęt będzie źródłem zanieczyszczeń typowo komunikacyjnych związanych ze spalaniem paliw. Podczas

pracy maszyn, transportowania materiału lub podczas rozbiórek może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Będzie to emisja niezorganizowana i krótkotrwała. Podczas robót może nastąpić okresowe pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie prowadzonych prac. Źródłem hałasu będzie przede wszystkim praca ciężkiego sprzętu. Maszyny wykonujące prace budowlane będą również źródłem emisji drgań mechanicznych.

W związku z koniecznością zabezpieczenia potrzeb bytowych pracowników na terenie budowy zostaną zastosowane przenośne sanitariaty wyposażone w szczelne zbiorniki gromadzące ścieki bytowo – gospodarcze.

Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i przemijające.

Z upr. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Katowicach



mgr Piotr Garwol

Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych  
w Starym Sączu





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

ST-II.670.84.2018.KA

Stary Sącz,

15.10.2018

**Pan**

**Piotr Nowak**

**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

**ul. Kilińskiego 70**

**33-300 Nowy Sącz**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 11 października 2018r. (data wpływu 17 października 2018r.) znak: BMD.SIENNA.MOST.RDOŚ1, stosownie do zapisu art. 118 ust. 6 w związku z art. 118 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r. poz. 1614 ze zm.) informuje, że **nie będzie wnosił sprzeciwu** wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac przedstawionych w ww. zgłoszeniu.

Zgodnie z obowiązującym brzmieniem art. 118 ust.1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2018, poz. 1614 ze zm.), zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska wymaga prowadzenie na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5 i 7-9, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym, a także w obrębie cieków naturalnych działań wymienionych w art. 227 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne tj. robót utrzymaniowych, melioracji wodnych, wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów w ramach szczególnego korzystania z wód oraz działań innych niż wymienione powyżej obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub glebowo-wodne.

Działania objęte przedmiotowym zgłoszeniem będą realizowane w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna - Siedlce w km 0+991”, dla którego w dniu 22 sierpnia 2018 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ST-II.420.16.2018.KA.

Przedmiotowe prace będą realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 326; 328; 333; 351; 367; 368; 370/1 obręb Zbyszyce gmina Gródek nad Dunajcem, w obrębie potoku bez nazwy i potoku Jelnianka.

W ramach przedmiotowych prac projektuje się:

- przebudowę drogi powiatowej w km 0+974 – 1+004;
- rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi powiatowej w km 0+991;
- budowę mostu w ciągu drogi powiatowej w km 0+991;
- przebudowę drogi gminnej w km 0+000 – 0+029;
- umocnienie prawego brzegu potoku Jelnianka narzutem kamiennym w km 0+120 – 0+130;
- umocnienie dna potoku bez nazwy narzutem kamiennym w km 0+004.25 – 0+018.25 wraz z budową gurtu betonowego w km 0+018.50.

Szczegółowy zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopów w celu rozbiórki istniejącego przepustu w km 0+991;
- wykonanie tymczasowych wykopów pod fundamenty nowego obiektu mostowego w km 0+991;
- wykonanie tymczasowych wykopów związanych z wykonaniem konstrukcji nawierzchni i wyposażenia przebudowywanego odcinka drogi;
- wykonanie tymczasowych nasypów i wykopów związanych z wykonaniem umocnień brzegów potoku Jelnianka i potoku bez nazwy obejmujących wykonanie opaski brzegowej na prawym brzegu w postaci narzutu kamiennego o grubości około 0,8 m w km 0+120 – 0+130 potoku Jelnianka, wykonanie narzutu kamiennego o grubości około 0,8 m w dnie w km 0+004.25 – 0+018.25 potoku bez nazwy; wykonanie gurtu betonowego w km 0+018.50 potoku bez nazwy.

Rozpoczęcie prac objętych zgłoszeniem przewidziano na III kwartał 2019 roku.

Całość planowanych do realizacji działań jest zlokalizowana w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu objętego ochroną na podstawie Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2012 r. poz. 1194 ze zm.) Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

Uchwała w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu mając na celu ochronę cennych przyrodniczo terenów wprowadziła zakazy o których mowa w § 3 ww. Uchwały. Ponieważ zakazy obowiązujące w POCHK nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których to zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie, realizacja niniejszego zamierzenia nie będzie się wiązać z ich naruszeniem, zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.).

Z informacji przedstawionych w zgłoszeniu wynika, że na rozpatrywanym odcinku potoku nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt ani cenne przyrodniczo siedliska. Powyższe potwierdzają również materiały będące w posiadaniu tut. Dyrekcji. W ramach prac



objętych zgłoszeniem nie będą wykonywane żadne roboty związane z wycinką drzew i krzewów.

Przedstawione w zgłoszeniu prace będą realizowane z uwzględnieniem działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko wodne, wodno-glebowe i przyrodnicze. Wśród nich wymieniono m.in. oszczędne gospodarowanie terenem, ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum, ograniczenie do minimum ewentualnych odwodnień i wielkości wymiany gruntów, zabezpieczenie terenu powierzchni wyznaczonej pod zaplecze budowy przed zanieczyszczeniem, wykorzystanie do prac sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, wyposażenie wykonawcy prac w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych, prowadzenie prac przy użyciu maszyn budowlanych z brzegu, w ramach prac nie przewiduje się wykonania robót budowlanych bezpośrednio w cieku (za wyjątkiem umocnień brzegów potoku) lub robót powodujących mącenie wód potoków. Roboty związane z wykonaniem umocnień brzegów będą prowadzone w okresie gdy poziom wody w cieku będzie na tyle niski iż umożliwi prowadzenie robót bez mącenia wód.

Po analizie zebranych materiałów i rozważeniu ewentualnego wpływu planowanych prac na środowisko przyrodnicze przy zachowaniu działań minimalizujących oddziaływania prowadzonych prac na środowisko jak i zawarte w ustawie okoliczności wniesienia sprzeciwu uznano, że zakres przedstawionych w piśmie robót nie wpłynie na trwałość, spójność i funkcjonowanie środowiska przyrodniczego a przedstawiona w złożonej dokumentacji technologia prac nie pogorszy jego stanu.

Niniejsze stanowisko nie obejmuje zezwolenia na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną na podstawie obowiązujących rozporządzeń Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
  
mgr Piotr Garwol  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych  
w Starym Sączu

#### INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

W związku z obowiązaniem od dnia 25 maja 2018 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.
- 2) Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Krakowie w celu prowadzenia postępowania administracyjnego/sądowoadministracyjnego, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.

3) Podanie Pana/Pani danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.

4) Dane Pana/Pani mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

5) Podane przez Pana/Panią dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.

6) Posiada Pan/Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.

7) W związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

8) Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: [iod.krakow@rdos.gov.pl](mailto:iod.krakow@rdos.gov.pl) adres pocztowy: ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

9) Podstawę prawną przetwarzania Pana/Pani danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy Kodeks postępowania administracyjnego/ ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz ustawy Kodeks postępowania administracyjnego/ ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku oraz ich naprawie oraz ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Otrzymują:

1. Adresat - Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu - Pan Piotr Nowak  
Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz
2. ST-II. aa



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Nowym Sączu**

KR.ZUZ.3.421.1001.2018.BD

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 389 pkt 6 i 9, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1, w związku z art. 16 pkt 65 lit a oraz art. 17 ust. 1 pkt 3 lit b i pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.),

**po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 30.11.2018 r. (data wpływu: 20.12.2018 r.), znak: BMD.SIENNA.MOST.PW2, Gminy Gródek nad Dunajcem, 33-318 Gródek nad Dunajcem 54, działającej przez pełnomocnika: Pana Piotra Nowaka, adres do korespondencji: Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na: rozbiórkę istniejącego przepustu w km 0+009 potoku „Bez nazwy” (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130), prowadzenie przez wody potoku „Bez nazwy” w km 0+009 mostu o konstrukcji żelbetowej, wykonanie ubezpieczenia dna potoku „Bez nazwy” w km 0+004.25 – 0+018.25 i prawego brzegu potoku Jelnianka w km 1+120 – 1+130 oraz wykonanie wylotu z urządzenia wodnego – rowu drogowego w km 0+013 potoku „Bez nazwy”, w związku z realizacją zadania pn. „Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1651K Sienna-Siedlce w km 0+991”,

**orzeka m:**

- I. **Udzielam** Gminie Gródek nad Dunajcem, 33-318 Gródek nad Dunajcem 54, reprezentowanej przez Wójta, pozwolenia wodnoprawnego na:
  1. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 0+009 potoku „Bez nazwy” (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130), zlokalizowanego na działkach nr: 333, 351 i 368 obr. Zbyszyce, gm. Gródek nad Dunajcem (X: 5508460.69; Y: 7478949.35), o średnicy  $\varnothing = 1500$  mm, długości 9,0 m;
  2. prowadzenie przez wody potoku „Bez nazwy” w km 0+009 (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130) mostu o konstrukcji żelbetowej opartej na żelbetowych przyczółkach, zlokalizowanego na działkach nr: 328, 333, 351, 367, 368, i 370/1 obr. Zbyszyce, gm. Gródek nad Dunajcem (X: 5508460.69; Y: 7478949.35), świetle 4,00 m, szerokości całkowitej 14,27 m, długości 22,00 m, minimalnym wzniesieniu spodu konstrukcji na rzędnej 278,41 m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej  $Q_{0,5\%} = 277,58$  m n.p.m.;
  3. wykonanie ubezpieczenia dna potoku „Bez nazwy” w km 0+004.25 – 0+018.25 (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130), na działkach nr: 333, 351, 367, 368, i 370/1 obr. Zbyszyce, gm. Gródek nad Dunajcem (X: 5508457.30; Y: 7478945.97 – X: 5508467.89; Y: 7478955.07), za pomocą narzutu kamiennego o grubości  $d > 0,80$  m, klinowanego drobnym kamieniem, wraz z wykonaniem w km 0+018.50 potoku „Bez nazwy” gurtu betonowego, na działkach nr: 333 i 370/1 obr. Zbyszyce, gm. Gródek nad Dunajcem



- (X: 5508468.10; Y: 7478955.20), o grubości 0,5 m, wysokości (nad dnem) 0,92 m, posadowionego 1,78 m pod dnem potoku;
4. wykonanie ubezpieczenia prawego brzegu potoku Jelnianka w km 1+120 – 1+130 na działkach nr: 351 i 367 obr. Zbyszyce, gm. Gródek nad Dunajcem (X: 5508455.18; Y: 7478933.03 – X: 5508454.32; Y: 7478943.00), za pomocą opaski z narzutu kamiennego, o grubości  $d > 0,80$  m, klinowanego drobnym kamieniem, ułożonej z nachyleniem 1:1,5, do wysokości 2,0 m, posadowionej 0,8 m pod dnem potoku;
  5. wykonanie wylotu z urządzenia wodnego – rowu drogowego w km 0+013 potoku „Bez nazwy” (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130) na działce nr 368 obr. Zbyszyce, gm. Gródek nad Dunajcem (X: 5508462.11; Y: 7478953.59), w formie przepustu o długości 10,25 m, średnicy  $\varnothing = 1000$  mm, posadowionego na rzędnej 277,60 m n.p.m. (wlot) oraz 277,24 m n.p.m. (wylot),
- w celu realizacji zadania: „Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1651K Sienna-Siedlce w km 0+991”.
- II. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym ustalam następujące warunki wykonania uprawnienia:
1. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
  2. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Nowym Sączu o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
  3. Utrzymywania we właściwym stanie technicznym mostu i projektowanych umocnień.
  4. Ponoszenie odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, które mogą wystąpić przy spływie wód powodziowych.
  5. Uporządkowania terenu po wykonaniu robót i przywrócenia do stanu pierwotnego.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 30.11.2018 r. (data wpływu: 20.12.2018 r.), znak: BMD.SIENNA.MOST.PW2, Gmina Gródek nad Dunajcem, 33-318 Gródek nad Dunajcem 54, działająca przez pełnomocnika: Pana Piotra Nowaka, adres do korespondencji: Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz, zwróciła się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na: rozbiórkę istniejącego przepustu w km 0+009 potoku „Bez nazwy” (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130), prowadzenie przez wody potoku „Bez nazwy” w km 0+009 mostu o konstrukcji żelbetowej, wykonanie ubezpieczenia dna potoku „Bez nazwy” w km 0+004.25 – 0+018.25 i prawego brzegu potoku Jelnianka w km 1+120 – 1+130 oraz wykonanie wylotu z urządzenia wodnego – rowu drogowego w km 0+013 potoku „Bez nazwy”, w związku z realizacją zadania pn. „Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1651K Sienna-Siedlce w km 0+991”.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 06.03.2019 r., znak: znak: KR.ZUZ.3.421.1001.2018.BD, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie w/w zawiadomienia na tablicy ogłoszeń oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Oprócz wywieszenia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, przedmiotowe wszczęcie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Gródek nad Dunajcem w terminie od 12.03.2019 r. do 19.03.2019 r.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

Z przedłożonego przy wniosku operatu wynika, że celem zamierzonego korzystania z wód jest rozbiórka istniejącego przepustu w km 0+009 potoku „Bez nazwy” (prawobrzeżnego dopływu potoku Jelnianka w km 1+130), o przekroju kołowym i średnicy  $\varnothing = 1500$  mm. W miejscu rozebranego przepustu wykonany zostanie nowy obiekt mostowy o świetle 4,00 m, szerokości całkowitej 14,27 m, długości 22,00 m, minimalnym wzniesieniu spodu konstrukcji na rzędnej 278,41 m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej  $Q_{0,5\%} = 277,58$  m n.p.m. W ramach przedsięwzięcia wykonanie zostanie

ubezpieczenie dna potoku „Bez nazwy” (w obrębie projektowanego mostu) oraz potoku Jelnianka na odcinku 10 m (poniżej ujścia potoku „Bez nazwy”).

Stosownie do art. 118 ust. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614) pełnomocnik inwestora dokonał zgłoszenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie działań związanych z przedmiotową inwestycją realizowanych w obrębie cieków wodnych oraz przedstawił pismo z dnia 08.11.2018 r. znak: ST-II.670.84.2018.KA, iż RDOŚ w Krakowie nie będzie wnosił sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac związanych z robotami w obrębie cieku wodnego.

Mając na względzie, że zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego, planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów – orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego).



**Z up. DYREKTORA**  
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu  
*Bogumił Dohabidowicz*  
Starszy Specjalista  
w Dziale Zgód Wodnoprawnych

### Otrzymują:

1. Pan Piotr Nowak + 1 egz. operatu wodnoprawnego  
Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz  
pełnomocnik: Gminy Gródek nad Dunajcem, 33-318 Gródek nad Dunajcem 54,
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz
3. PGW WP RZGW Kraków, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
4. Polski Związek Wędkarski, Zarząd Okręgu w Nowym Sączu  
33-300 Nowy Sącz, ul. Inwalidów Wojennych 14,
5. Pan Tadeusz Cisowski,
6. Pani Marta Cisowski,
7. Pan Waldemar Jamróz,
8. Pani Beata Jamróz,
9. ZUZ A/a

### Do wiadomości:

1. KZGW w Warszawie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa  
– celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne)

Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu  
Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji  
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo  
przewidzianym, stała(o) się ona(o) ostateczna(e)  
z dniem 13.04.2019 r. i podlega wykonaniu  
Nowy Sącz, dnia 18.04.2019 r.  
**Z up. DYREKTORA**  
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu  
*Bogumił Dohabidowicz*  
Starszy Specjalista  
w Dziale Zgód Wodnoprawnych

Na podstawie art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w wysokości 868 zł (słownie: osiemset sześćdziesiąt osiem złotych) – przelew z dnia 19.12.2018 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz  
tel./faks: +48 (18) 44 13 789 | e-mail: zznowsacz@wody.gov.pl





**„DUNA JEC” Sp. z o. o.**

**33-318 Gródek nad Dunajcem 28**

NIP 7343232860  
REGON 120445841  
KRS 0000282163  
Kapitał zakładowy 18 700 000,00 zł

Konto bankowe  
Bank Spółdzielczy w Nowym Sączu  
O/Gródek nad Dunajcem  
81 88110006 0010 0100 4183 0014  
**telefon: 18 441 62 28**  
**e-mail: biuro@dunajec-grodek.pl**

Nasz znak: 180/SI/762/2019

Gródek nad Dunajcem, 09.04.2019 r.

**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.03.2019 r. dot. uzgodnienia zadania pn.: "Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna – Siedlce w km 0+991", „Dunajec” Sp. z o.o. poniżej przedstawia warunki techniczne dla zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie planowanej inwestycji.

1. Należy zgłosić rozpoczęcie robót budowlanych (min. 3 dni przed) w rejonie istniejącej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej.
2. Prace ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność i w sposób gwarantujący nienaruszalność posadowionych w rejonie oddziaływania tych prac przewodów sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz jej ich uzbrojenia.
3. Wszelkie prace mogące oddziaływać na nasze urządzenia tj. kolizje z istniejącą siecią wodociagową i kanalizacją sanitarną należy każdorazowo zgłaszać w celu uzgodnienia przebiegu prac i dokonania odbioru (przed zasypaniem wykopu min. 3 dni przed) przez pracownika Spółki telefonicznie pod nr tel. 696 072 400, 18 441 62 28.
4. Istniejącą sieć wodociagową i kanalizację sanitarną na okres prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
5. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
6. Odbiór końcowy prac należy przeprowadzić przy udziale pracownika Spółki (zgłoszenie odbioru min. 3 dni przed).

z wyrazami szacunku,

**PREZES ZARZĄDU**

*mgr inż. Rafał Iwański*



# Projekt Zagospodarowania Terenu

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

powstała jako opracowanie jednostkowe

skala 1 : 500

woj. małopolskie  
pow. nowosądecki  
gm. Gródek n/D (121003-2)  
obręb: Zbyszyce (0010)  
dz: cz.333

sek. m. zasadniczej:  
174.331.22  
ukł. współrz: "1965";  
ukł.wys: "Kronsztadt"  
ID: GEO.6640.9417.2017

Projekt niniejszy uzyskał akceptację i zezwolenie na  
...przedmiotowej inwestycji...  
ze strony „Dunajec” Sp. z o.o. w Gródku nad Dunajcem.  
- bez uwag  
- z uwagami jak w piśmie... 18.01.2019  
08.01.2019 data

Kierownik Inwestycji  
i eksploatacji wod-kan  
mgr inż. Monika Sadoń

Wykonawca; dn.: 12.03.2018r

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Paweł Kosiński  
Nr upr. 1834

inż. Wiesław Lipczyński  
GEODETA

## Legenda

- 351 — Numer i granica działki
- KD — Symbol i granica rodzaju zagospodarowania terenu (wg. MPZP)
- PslV - - - Rodzaj i granica użytku gruntowego
- — — — — Zasięg obszaru oddziaływania przedsięwzięcia
- - - - - Zakres opracowania = Zakres decyzji środowiskowej
- — — — — Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- — — — — Istniejąca sieć oświetlenia
- — — — — Istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- — — — — Istniejąca sieć kanalizacyjna
- — — — — Istniejąca sieć gazowa
- — — — — Istniejąca sieć wodociągowa
- — — — — Projektowany most
- — — — — Projektowane dojazdy do mostu (elementy drogowe)
- — — — — Projektowane umocnienie brzegów i dna narzutem kamiennym
- — — — — Projektowane ukształtowanie terenu

Uwaga 1: Pod pojęciem "Zakres opracowania" rozumie się obszar na którym będą prowadzone roboty budowlane oraz będą generowane uciążliwości związane z budową i eksploatacją przedmiotowej inwestycji (zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne; emisja drgań; emisja hałasu). Zasięg tych oddziaływań jest mniejszy od zasięgu obszaru oddziaływania przedsięwzięcia

Uwaga 2: Pozostała powierzchnia, która nie jest zajęta przez projektowane i istniejące zagospodarowanie terenu, oraz powierzchnia zajęta przez projektowane ukształtowanie terenu jest powierzchnią biologicznie czynną

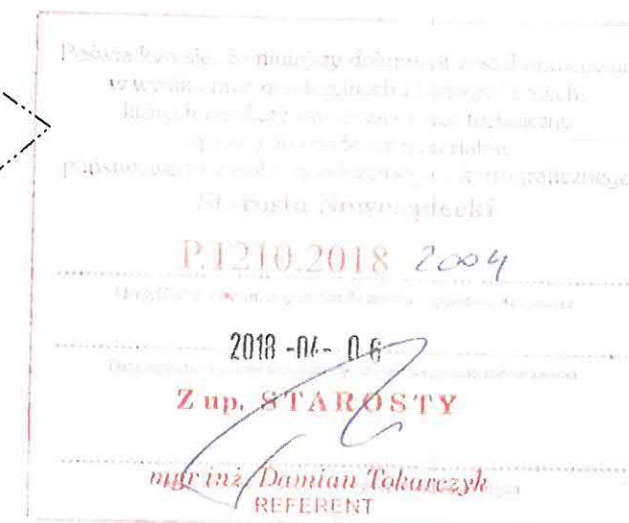
Uwaga 3: W wyniku robót budowlanych część terenu znajdująca się w "Zakresie opracowania" może ulec czasowemu, odwracalnemu przekształceniu w wyniku robót budowlanych. Po zakończeniu budowy, przekształcony obszar zostanie przywrócony do stanu pierwotnego

Uwaga 4: Z uwagi na charakter inwestycji, w części opisowej projektu zagospodarowania terenu, zestawiono tylko te powierzchnie jakie zawierają się w "Zakresie opracowania". Zagospodarowanie na pozostałym terenie działek pozostaje bez zmian.

Uwaga 5: Rysunek zawiera wszystkie wymagane charakterystyczne rzędne i wymiary. Pozostałe odległości (wymiar) należy odczytywać w oparciu o załączoną podziałkę dostosowaną do skali rysunku.

Uwaga 6: Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami z Projektu Architektoniczno-Budowlanego stanowiący integralną część niniejszego opracowania

Podziałka – Skala 1:500 0 5 10 15 20 25m



<b>bmd</b> <b>Budownictwo</b> <b>Mosty Drogi BMD</b> ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl		Nazwa inwestycji Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991			
Adres inwestycji Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003-2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1		Inwestor Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem			
Tytuł rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu		Rodzaj opracowania Projekt Budowlany			
Branża Drogowo-Mostowa		Numer rysunku PZT-1		Skala 1:500	
Funkcja Projektant	Imię i nazwisko Mgr inż. Piotr Nowak	Specjalność Inżynieria mostowa	Nr uprawnień MAP/0546/PBM/16	Data 29.03.2019	Podpis 







**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70  
tel./fax 18 442 66 77, e-mail: biuro@bmdsp.pl

## Projekt Budowlany

TOM II Projekt Architektoniczno-Budowlany  
Branża Drogowo-Mostowa

Nazwa inwestycji:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji:

Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1

Inwestor

Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem

Zespół projektowy

Projektant:

mgr. inż. Piotr Nowak  
upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa

Sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Gąciarz  
upr. nr 8/2003, specjalność konstrukcyjno-budowlana

Data opracowania: 29.03.2019

Egzemplarz nr

## Spis treści tomu

1. Informacje podstawowe .....	43
1.1. Cel opracowania .....	43
1.2. Podstawa opracowania .....	43
2. Opis techniczny .....	44
2.1. Przeznaczenie, program użytkowy, charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego .....	44
2.2. Zestawienie powierzchni użytkowych .....	47
2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, dostosowanie do krajobrazu, wymagania stawiane przez Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane .....	47
2.4. Parametry techniczne obiektu budowlanego .....	47
2.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne .....	51
2.6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego .....	52
2.7. Wymagania stawiane obiektom budowlanym liniowym .....	53
2.8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego .....	54
2.9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych .....	54
2.10. Charakterystyka energetyczna budynku .....	54
2.11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	54
2.12. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoelektrywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło .....	55
2.13. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach .....	55
3. Część rysunkowa .....	56

# 1. Informacje podstawowe

## 1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany dla przedmiotowej branży, który wchodzi w skład Projektu Budowlanego, który stanowi materiał niezbędny do uzyskania pozwolenia na budowę.

## 1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- PN-EN 1990. Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji
- PN-EN 1991-1-1. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach
- PN-EN 1991-1-5. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5: Oddziaływania ogólne, Oddziaływania termiczne
- PN-EN 1991-2. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów
- PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
- PN-EN 1992-2. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne
- PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania

Projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

Gdziekolwiek w niniejszym opracowaniu przywołano konkretne przepisy prawa, wytyczne, instrukcje, normy itp. należy brać pod uwagę ich najnowsze wydania.

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Przeznaczenie, program użytkowy, charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

#### 2.1.1. Przeznaczenie i program użytkowy

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano most drogowy wraz z dojazdami oraz umocnieniem brzegów potoku bez nazwy i potoku Jelnianka. Most ma na celu bezpieczne przeprowadzenie ruchu drogowego i pieszego nad przeszkodą którą jest potok bez nazwy. Projektowane dojazdy (odcinek drogi) mają na celu połączenie projektowanego obiektu z istniejącą drogą.

Obiekt zaprojektowano na klasę obciążenia A oraz obciążenie pojazdem STANAG klasy 150, zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Załącznik nr 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

#### 2.1.2. Charakterystyczne parametry techniczne

Projektowany most w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K

Położenie obiektu względem drogi i cieku:			
Kilometraż drogi w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+991		
Kilometraż cieku w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+009		
Przeszkoda	Potok bez nazwy		
Długość całkowita obiektu	$L_{cal}$	22	[m]
Szerokość całkowita obiektu	$B_{cal}$	14.27	[m]
Szerokość całkowita przęsła	$B_{przęsła}$	14.05	[m]
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody (cieku)	$\alpha$	70	[deg]
Liczba przęseł	N	1	[szt]
Przepływ miarodajny ( $P=0.5\%$ )	$Q_m$	8.64	[m <sup>3</sup> /s]
Światło mostu	$L_s$	4	[m]
Długość ustrojowa	$L_{ust}$	5.10	[m]
Wysokość konstrukcyjna	$H_{konstr}$	0.4	[m]
Liczba pasów ruchu	$N_{pas}$	2	[szt]
Szerokość jezdni na obiekcie	$B_{jezdni}$	6	[m]
Szerokość użytkowa chodnika	$B_{chodnik}$	2	[m]
Ustrój nośny	Płyty żelbetowe monolityczne		
Podpory skrajne (przyczółki)	Żelbetowe monolitycznie posadowione bezpośrednio		
Schemat statyczny	Rama jednoprzęsłowa		

Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Długość całkowita – odległość mierzona po osi podłużnej obiektu pomiędzy najdalej wysuniętymi elementami konstrukcyjnymi obiektu (zazwyczaj są to zewnętrzne krawędzie fundamentów)

Szerokość całkowita obiektu – maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami konstrukcyjnymi obiektu (zazwyczaj są to zewnętrzne krawędzie fundamentów) mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu

Szerokość całkowita przęsła - maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami przęsła mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu



Rozpiętość teoretyczna – pozioma odległość mierzona wzdłuż przęsła, między punktami podparcia na dwóch sąsiednich podporach. W przypadku łożysk punkty te wyznaczają osie łożysk, w przypadku braku łożysk punkty te wyznaczają osie podpór

Światło mostu – odległość pomiędzy skrajnymi podporami pomniejszona o grubość podpór pośrednich (jeśli występują) mierzona na poziomie miarodajnej rzędnej zwierciadła wody prostopadle do kierunku przepływu cieku

Długość ustrojowa – odległość mierzona po osi podłużnej obiektu pomiędzy najdalej wysuniętymi elementami ustroju nośnego lub płyty pomostu. W konstrukcjach ramowych jest to odległość pomiędzy zewnętrznymi licami ścian podpór

Wysokość konstrukcyjna – największa odległość pomiędzy dolną krawędzią przęsła a niweletą drogi na obiekcie

#### Projektowane umocnienia dna potoku bez nazwy z narzutu kamiennego w obrębie mostu

Kilometraż początku umocnień (względem osi cieku)	0+004.25
Kilometraż końca umocnień (względem osi cieku)	0+018.25
Długość całkowita	14 m
Szerokość całkowita	do 4 m
Grubość narzutu	0.8 m

#### Projektowany gurt betonowy na wlocie mostu na potoku bez nazwy

Kilometraż (względem osi cieku)	0+018.5
Długość całkowita	4 m
Szerokość całkowita	4.2 m
Wysokość całkowita	4.2 m
Grubość ścian gurtu	0.5 m

#### Przebudowywane dojazdy do obiektu (Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1561K)

Kategoria drogi	Powiatowa		
Klasa drogi	Z		
Prędkość projektowa	$V_p$	50	[km/h]
Rodzaj nawierzchni	Twarda Asfaltowa		
Kilometraż początku odcinka	0+974		
Kilometraż końca odcinka	1+004		
Długość projektowanego odcinka	$L_d$	30	[m]
Całkowita szerokość odcinka	$B_{dcałość}$	9	[m]
Liczba pasów ruchu	$N_{pas}$	2	[szt]
Szerokość jezdni	$B_{djezdni}$	6	[m]
Szerokość chodnika	$B_{dchodnik}$	2	[m]
Szerokość pobocza gruntowego	$B_{dpobocze}$	1.0	[m]
Kategoria ruchu	KR3		
Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej	115 kN / oś		

Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Długość projektowanego odcinka – odległość mierzona wzdłuż osi drogi pomiędzy punktem początkowym i końcowym. Zawiera w sobie długość projektowanych obiektów znajdujących się wzdłuż projektowanego odcinka.

Całkowita szerokość odcinka – maksymalna odległość mierzona prostopadle do osi drogi pomiędzy skrajnymi elementami drogi, na ogół jest to odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami poboczy.

#### Przebudowywane odcinek drogi gminnej

Kategoria drogi	Gminna		
Klasa drogi	D		
Prędkość projektowa	$V_p$	30	[km/h]
Rodzaj nawierzchni	Twarda Asfaltowa		
Kilometraż początku odcinka	0+000		
Kilometraż końca odcinka	0+029		
Długość projektowanego odcinka	$L_d$	29	[m]
Całkowita szerokość odcinka	$B_{dcałość}$	5	[m]
Liczba pasów ruchu	$N_{pas}$	1	[szt]
Szerokość jezdni	$B_{djezdni}$	3.5	[m]
Szerokość pobocza gruntowego	$B_{pobocze}$	0.75	[m]
Kategoria ruchu	KR2		
Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej	115 kN / oś		

#### Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Długość projektowanego odcinka – odległość mierzona wzdłuż osi drogi pomiędzy punktem początkowym i końcowym. Zawiera w sobie długość projektowanych obiektów znajdujących się wzdłuż projektowanego odcinka.

Całkowita szerokość odcinka – maksymalna odległość mierzona prostopadle do osi drogi pomiędzy skrajnymi elementami drogi, na ogół jest to odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami poboczy.

#### Umocnienia brzegów

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się umocnienie brzegów opaską brzegową w postaci narzutu kamiennego o grubości 0.8 m wykonanego z głazów o kształcie nieregularnym o średnicy około 0.8 m klinowanego drobnym kruszywem i obsypanego masą ziemną umożliwiającą roślinność drobną.

#### Projektowane umocnienia brzegu prawego potoku Jelnianka opaską brzegową z narzutu kamiennego

Kilometraż początku umocnień (względem osi cieku)	1+120
Kilometraż końca umocnień (względem osi cieku)	1+130
Długość całkowita	10 m
Szerokość całkowita	do 3 m
Grubość narzutu	0.8 m

Uwaga – funkcją techniczną opasek brzegowych jest zabezpieczenie brzegów w rejonie obiektu przed rozmyciem zabezpieczając w ten sposób obiekt przed podmyciem fundamentów w trakcie wystąpienia wód powodziowych (przepływu miarodajnego). Umocnienia funkcjonują lokalnie, zaś sposób i zakres ich oddziaływania ogranicza się do przedmiotowego obiektu budowlanego. Umocnienia nie są osobnym obiektem budowlanym w myśl ustawy

Prawo Budowlane, w szczególności zaś nie są obiektem hydrotechnicznym, regulacyjnym, melioracyjnym lub innym obiektem służącym kształtowaniu i korzystaniu z zasobów wodnych.

## 2.2. Zestawienie powierzchni użytkowych

Nie dotyczy - projektowany obiekt budowlany nie jest budynkiem.

## 2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, dostosowanie do krajobrazu, wymagania stawiane przez Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane

### 2.3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, dostosowanie do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Podstawową funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad przeszkodą którą stanowi potok bez nazwy. Projektowany obiekt dzięki zastosowaniu naturalnych materiałów i płynnemu wpisaniu się w niweletę drogi, dobrze komponuje się w istniejącym terenie i spełnia zasady zrównoważonego rozwoju. Zastosowane rozwiązania architektoniczno-budowlane zapewniają płynne i bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym.

### 2.3.2. Spełnienie wymagań Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane

Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z odpowiednimi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej i aktualnymi normami. Zgodnie z art. 7.1 do przepisów techniczno-budowlanych zalicza się:

- 1) warunki techniczne jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, uwzględniające wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1-2b
- 2) warunki techniczne użytkowania obiektów budowlanych

Lista zastosowanych warunków technicznych i norm, zastosowanych w przyjętych rozwiązaniach projektowych, znajduje się w punkcie: „1.2 Podstawa Opracowania”. Projektowanie zgodnie z powyższymi opracowaniami spełnia wymagania stawiane przez Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane.

## 2.4. Parametry techniczne obiektu budowlanego

### 2.4.1. Układ konstrukcyjny

- 1) Most

W projektowanym obiekcie budowlanym przyjęto następujący układ konstrukcyjny:

Ustrój nośny: przęsło pojedyncze o konstrukcji płytowej połączony sztywno z podporami skrajnymi.

Podpory skrajne (przyczółki): Ściany kątowe, posadowione bezpośrednio.

- 2) Dojazdy do Mostu i odcinek drogi gminnej

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych spełniających obowiązujące przepisy i warunki techniczne. Dokładne parametry projektowanej trasy znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowana niweleta drogi składa się z odcinków prostych i łuków pionowych spełniających obowiązujące przepisy i warunki techniczne. Dokładne parametry projektowanej niwelety znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 2.4.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne)

- 1) Most - ustrój nośny i podpory

Zastosowany schemat statyczny ustroju nośnego to Rama jednoprzęsłowa.

Podpory skrajne (przyczółki) stanowią integralną część ustroju nośnego i są z nim jednocześnie analizowane.

- 2) Przepust – ustrój nośny i podpory

Przepust zamodelowano w postaci ustroju powłokowego. Wszystkie elementy przepustu stanowią jego integralną całość i są jednocześnie analizowane

### 3) Pozostałe elementy

Dla pozostałych elementów przedmiotowej inwestycji ze względu na ich charakter, nie są wymagane obliczenia statyczne

#### 2.4.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, wraz z obciążeniami i podstawowe wyniki

##### A. Założenia do obliczeń statyczno-wytrzymałościowych (dotyczy obiektów z poprzedniego punktu)

Obliczenia sporządzono zgodnie z normami od PN-EN 1990 do PN-EN 1997, z uwzględnieniem odpowiednich wymagań, zasad, reguł projektowania wynikających z tychże norm. Dokładny wykaz norm znajduje się w pkt. „1.5 Podstawa opracowania”.

W celu wyznaczenia efektów oddziaływań (m.in. sił wewnętrznych) w konstrukcji przyjęto analizę liniowo-sprężystą 1 rzędu bez redystrybucji, czyli analizę sprężystą konstrukcji, przy założeniu liniowego związku naprężenie / odkształcenie lub moment / krzywizna i początkowej geometrii konstrukcji nie odkształconej.

W celu wyznaczenia obliczeniowych efektów oddziaływań zastosowano kombinacje obciążeń i współczynniki częściowe, zgodnie z zasadami podanymi w normie PN-EN 1990.

Obliczeniową wartość odpowiedniej nośności i graniczną wartość obliczeniową odpowiedniego kryterium użytkowności wyznaczono zgodnie z normami dotyczącymi poszczególnych typów konstrukcji, od PN-EN 1992 do PN-EN 1997.

Poszczególne przekroje charakterystyczne i fundamenty zostały obliczone metodą stanów granicznych. Obliczenia każdego przekroju zostały wykonane dla stanu granicznego nośności STR i GEO oraz stanu granicznego użytkowności. Za miarodajną dla projektowanej konstrukcji przyjęto trwałą sytuację obliczeniową.

##### B. Założenia do obciążeń (dotyczy obiektów z poprzedniego punktu)

Na projektowane obiekty oddziałują obciążenia stałe i zmienne.

Obciążenia stałe wyznaczono na podstawie ciężarów objętościowych wszystkich elementów projektowanych obiektów. Ciężary objętościowe przyjęto zgodnie z normą PN-EN 1991-1-1. W obliczeniach uwzględniono wpływ skurczu i pęcznienia betonu.

Obciążenia zmienne:

Obiekty zaprojektowano na klasę obciążenia A oraz obciążenie pojazdem STANAG klasy 150. Do obliczeń przyjęto obciążenie zmienne odpowiadające przyjętej klasie obciążenia obiektu. Dodatkowo założono że na obiekty oddziałują oddziaływania termiczne, wyznaczone zgodnie z normą PN-EN 1991-1-5.

##### C. Podstawowe wyniki

###### Stan graniczny nośności

Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez PN-EN 1990 w stanie granicznym nośności STR i GEO należy wykazać że:

$$E_d \leq R_d$$

gdzie:

$E_d$  – wartość obliczeniowa efektu oddziaływań, takiego jak siła wewnętrzna, moment lub wektor, reprezentujący kilka sił wewnętrznych lub momentów

$R_d$  – wartość obliczeniowa odpowiedniej nośności

###### Stan graniczny użytkowności

Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez PN-EN 1990 w stanie granicznym użytkowności należy sprawdzić czy:

$$E_d \leq C_d$$

gdzie:

$C_d$  – graniczna wartość obliczeniowa, odpowiedniego kryterium użytkowności

$E_d$  – wartość obliczeniowa efektów oddziaływań w jednostkach kryterium użyteczności, wyznaczona dla odpowiedniej kombinacji oddziaływań

W poniższych tabelach zestawiono wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych poszczególnych przekrojów i elementów projektowanych obiektów budowlanych

#### 1) Most

Stan graniczny nośności

Przekrój / Element	$E_d$	Jednostka	$R_d$	Jednostka
Max. naprężenia w betonie w krytycznym przekroju przęsłowym	15.7	[MPa]	21.4	[MPa]
Max. naprężenia w stali w krytycznym przekroju przęsłowym	325.8	[MPa]	420	[MPa]
Max. naprężenia w betonie w ścianie oporowej	19.2	[MPa]	21.4	[MPa]
Max. naprężenia w stali w ścianie oporowej	401.5	[MPa]	420	[MPa]
Fundament skrajny	482	[kN]	720	[kN]

Stan graniczny użyteczności

Przekrój / Element	$E_d$	Jednostka	$C_d$	Jednostka
Max. naprężenia w betonie w krytycznym przekroju przęsłowym	9.5	[MPa]	13.5	[MPa]
Max. naprężenia w stali w krytycznym przekroju przęsłowym	247.9	[MPa]	400	[MPa]
Max. naprężenia w betonie w ścianie oporowej	11.2	[MPa]	13.5	[MPa]
Max. naprężenia w stali w ścianie oporowej	282.9	[MPa]	400	[MPa]
Maksymalne ugięcie przęsła	8	[mm]	10	[mm]
Maksymalne osiadanie fundamentu skrajnego	3.7	[mm]	50	[mm]

Na podstawie powyższych wyników, stwierdza się że wszystkie stany graniczne zostały spełnione.

#### 2.4.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Szczegółowe wymiary oraz pozostałe informacje znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

##### A. Ustrój nośny

Typ konstrukcji	Płytowy żelbetowy monolityczny
Grubość płyty	Stała 0.30 m
Całkowita szerokość ustroju	14.05 m
Całkowita długość ustroju	5.10 m
Klasa betonu	C30/37
Gatunek stali zbrojeniowej	B 500 SP

Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Całkowita szerokość ustroju - maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami ustroju nośnego mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu

Całkowita długość ustroju – odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami ustroju nośnego mierzona wzdłuż osi podłużnej obiektu

##### B. Podpory skrajne (przyczółki)

Typ konstrukcji	Ściana kątowna
-----------------	----------------

Grubość ściany	do 0.5 m
Wysokość całkowita	do 5.39 m
Klasa betonu	C30/37
Gatunek stali zbrojeniowej	B 500 SP

Wyjaśnienie podstawowych pojęć:

Szerokość całkowita - maksymalna odległość pomiędzy skrajnymi elementami podpory (zazwyczaj są to zewnętrzne krawędzie fundamentów) mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej obiektu

Długość całkowita – odległość pomiędzy skrajnymi elementami podpory (zazwyczaj są to zewnętrzne krawędzie fundamentów) mierzona wzdłuż osi podłużnej obiektu

C. Typowa konstrukcja jezdni na dojazdach w obrębie drogi powiatowej w zakresie przedmiotowej inwestycji

Uwaga: Podłoże (spód górnej warstwy konstrukcji nawierzchni) doprowadzić do grupy nośności G1

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S z lepiszczem asfaltowym PMB 45/80-65
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W z lepiszczem asfaltowym PBM 25/55-60
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P z lepiszczem asfaltowym 35/50
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
-	Podłoże G1 (E <sub>2</sub> ≥ 100 MPa )*

\* Wartość wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> podano dla spodu górnych warstw nawierzchni.

D. Typowa konstrukcja jezdni w obrębie drogi gminnej w zakresie przedmiotowej inwestycji

Uwaga: Podłoże (spód górnej warstwy konstrukcji nawierzchni) doprowadzić do grupy nośności G1

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S z lepiszczem asfaltowym PMB 45/80-65
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W z lepiszczem asfaltowym PBM 25/55-60
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
-	Podłoże G1 (E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa )*

\* Wartość wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> podano dla spodu górnych warstw nawierzchni.

E. Typowa konstrukcja nawierzchni chodnika w zakresie przedmiotowej inwestycji

8 cm	Warstwa ścieralna – Betonowa kostka brukowa zazębiająca się
3 cm	Warstwa wiążąca - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
10 cm	Warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>NR</sub>
	Podłoże G2 (E <sub>2</sub> ≥ 50 MPa)

#### 2.4.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono że w podłożu występują proste warunki gruntowe.



Na podstawie badań geotechnicznych gruntu, występujących warunków gruntowych i rodzaju posadowienia obiektu budowlanego określa się że przedmiotowe obiekty budowlane należą do drugiej kategorii geotechnicznej.

Uzasadnienie:

Zgodnie z pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych druga kategoria geotechniczna obejmuje obiekty budowlane posadawiane w prostych i złożonych warunkach gruntowych, w szczególności takich jak:

- fundamenty bezpośrednie lub głębokie
- ściany oporowe, jeżeli różnica poziomów przekracza 2.0 m
- przyczółki i filary mostowe

Przedmiotowe obiekty budowlane i warunki ich posadowienia zaliczają się do wyżej wymienionych przykładów, w związku z czym druga kategoria geotechniczna jest dla nich właściwa.

Mając na uwadze występujące warunki gruntowe i kategorie geotechniczną obiektów budowlanych dla przedmiotowej inwestycji opracowano dokumentację geotechniczną ustalającą geotechniczne warunki posadowienia składającą się z:

- opinii geotechnicznej
- dokumentacji badań podłoża gruntowego
- projektu geotechnicznego

Dokumentację geotechniczną załączono do niniejszego opracowania w formie osobnego tomu.

#### 2.4.6. Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływem eksploatacji górniczej

##### 1) Most

Podpory skrajne (przyczółki) posadowiono bezpośrednio na ławie fundamentowej.

Szczegóły dotyczące charakterystycznych wymiarów zastosowanych fundamentów znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie który podlega wpływom eksploatacji górniczej, w związku z czym nie ma potrzeby stosowania zabezpieczeń przed wpływem eksploatacji górniczej.

#### 2.4.7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

W projektowanym typie obiektu budowlanego nie występują wewnętrzne i zewnętrzne przegrody budowlane.

### 2.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności:

- Warunki użytkowe uwzględniające potrzeby osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (przedmiotowy obiekt mostowy jest drogowym obiektem inżynierskim usytuowanym w ciągu drogi publicznej więc musi spełniać wymagania stawiane przez poniższe warunki techniczne). Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności:

- Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Powyższe wymagania zostały spełnione poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych takich jak odpowiednia szerokość części użytkowych obiektu (chodników), spadków podłużnych i urządzeń bezpieczeństwa umożliwiających korzystanie z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

## 2.6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego

### 1) Izolacja wodoszczelna

W projektowanym obiekcie zastosowano następujące rodzaje izolacji wodoszczelnych w poszczególnych elementach konstrukcji:

#### Płyta pomostu

- Górna powierzchnia płyty pomostu – zabezpieczenie całej szerokości pomostu za pomocą izolacji arkuszowej o grubości min. 5 mm (alternatywnie dopuszcza się zastosowanie izolacji powłokowej o grubości nie mniejszej niż 2 mm)

#### Styki technologiczne nawierzchni oraz styki nawierzchni jezdni i chodnika z krawężnikami

- Elastyczna taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem temperatury układanych warstw nawierzchni
- Masa zalewowa trwale plastyczna

#### Fundamenty i przyczółki

- Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem - zabezpieczenie za pomocą powłokowej izolacji bitumicznej

### 2) Nawierzchnia jezdni i chodników

#### Jezdnia:

- Szerokość jezdni na obiekcie: min. 6 m

#### Układ warstw nawierzchni jezdni:

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S z lepiszczem asfaltowym PMB 45/80-65
5 cm	Warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA 16 z lepiszczem asfaltowym PBM 25/55-60

#### Chodnik:

- Szerokość całkowita bezpiecznika\*\* prawego: 1.0 m
- Szerokość całkowita chodnika\* lewego: 2.0 m
- Płyta chodnikowa z betonu klasy C30/37 o grubości 23 cm
- Izolacja-nawierzchnia wodochronna z emulsji asfaltowych do pomostów

\*Szerokość całkowita chodnika\* - odległość od zewnętrznej krawędzi gzymsu do zewnętrznej krawędzi krawężnika lub jezdni

\*\*Bezpiecznik – element mostu przeznaczony dla obsługi technicznej obiektu

### 3) Krawężniki

#### Krawężniki na obiekcie:

- Krawężnik granitowy o wymiarach 20x20 cm wzniesiony ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 14 cm. Krawędź krawężnika powyżej poziomu nawierzchni ścięta, o pochyleniu nie większym niż 2.5:1 i nie mniejszym niż 4:1. Krawężnik osadzony na zaprawie niskoskurczliwej o spoiwie cementowym.
- Izolacja w miejscu osadzenia krawężnika wzmocniona, poprzez wykonanie dodatkowej warstwy izolacji

#### Krawężniki na dojazdach:

- Krawężnik granitowy lub betonowy (patrz część rysunkowa) o wymiarach 20x20 cm (granit) lub 20x30 (beton) cm wzniesiony ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 14 cm. Krawędź krawężnika

powyżej poziomu nawierzchni ścięta, o pochyleniu nie większym niż 2.5:1 i nie mniejszym niż 4:1. Krawężnik osadzony na ławie betonowej z odsadzką i na podsypce cementowo-piaskowej

- Krawędź górną krawężnika (jeżeli rysunek nie stanowi inaczej lub jeżeli krawężnik łączy się z istniejącym krawężnikiem) należy zlicować z poziomem nawierzchni na odcinku o długości 3 m przy spadku podłużnym ~ 1:20.

#### 4) Urządzenia odprowadzenia wód opadowych

Odwodnienie obiektu z wód opadowych jest realizowane w postaci:

- Spadków podłużnych i poprzecznych
- Istniejącego rowu odwadniającego

Układ wzajemny części odwodnienia, położenie i charakterystyczne wymiary przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania. Układ odwodnienia zapewnia spójne i pełne odwodnienie projektowanego obiektu zgodnie z wymaganiami stawianymi przez odpowiednie warunki techniczne.

Istniejący rów odwadniający został ujęty na wylocie w przepust z rury o średnicy 100 cm

Sposób odwodnienia obiektu i terenu jest tożsamy ze stanem istniejącym.

#### 5) Bariery

W obiekcie zaprojektowano następujące bariery przeciwdziałające wyjechaniu pojazdu po za obiekt:

- Bariera drogowa
- Barieroporęcz (pełniąca jednocześnie funkcje balustrady) o wysokości 1.1 m

Poziom powstrzymywania i szerokość współpracującą określono zgodnie z normą PN-EN 1317

#### 6) Płyty przejściowe

W strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym na dojazdach zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4 m. Grubość płyt przejściowych wynosi 30 cm. Płyty zaprojektowano ze spadkiem podłużnym 10%. Płyty zaprojektowano z betonu klasy C30/37 i stali zbrojeniowej gatunku B 500 SP.

#### 7) Wykończenie skarp

W obiekcie wykończenie skarp zaprojektowano w postaci obsiania mieszanką traw i narzutu kamiennego. Szczegółowy zakres wykończenia znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Zasyrkę (grunt zasyrkowy) należy wykonać z gruntu piaszczystego wg. PN-S-02205:1998 Drogi Samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, o parametrach nie gorszych niż:

- Gęstość objętościowa:  $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
- Kąt tarcia wewnętrznego:  $\phi = 32^\circ$

### 2.7. Wymagania stawiane obiektom budowlanym liniowym

#### 2.7.1. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy

Droga prowadzona jest w niewielkim nasypie który umocniono w obudowę roślinną w postaci obsiania mieszanką traw.

#### 2.7.2. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu w funkcjonowaniu obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

Trasa w obrębie dojazdu do obiektu, w celu dopasowania do niwelety obiektu, została poprowadzona na nasypie. W miejscach istotnych ze względu bezpieczeństwa zastosowano odpowiednie urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier drogowych, barieroporęczy.

Szczegółowy sposób rozmieszczenia powyższych rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 2.8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy - w projektowanym obiekcie nie występuje wyposażenie budowlano-instalacyjne ani nie występują żadne urządzenia obce.

## 2.9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy - w projektowanym obiekcie nie występują urządzenia instalacji technicznych.

## 2.10. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy - projektowany obiekt budowlany nie jest budynkiem.

## 2.11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

W niniejszym punkcie zestawiono jedynie dane techniczne dla obiektu budowlanego w stanie eksploatacji. Dane dotyczące wpływu obiektu budowlanego na środowisko, jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w trakcie trwania robót budowlanych zostały opisane w Projekcie Zagospodarowania Terenu pkt. 2.7, stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

Całość oddziaływań generowanych przez przedmiotową inwestycję mieści się w granicach pasa drogowego.

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności:

- Ochronę środowiska
- Bezpieczeństwo użytkowania
- Bezpieczeństwo obsługi i bieżącego utrzymania

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (przedmiotowy obiekt mostowy jest drogowym obiektem inżynierskim usytuowanym w ciągu drogi publicznej więc musi spełniać wymagania stawiane przez poniższe warunki techniczne). Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności:

- Spełnienie wymagań podstawowych dotyczących
  - a) bezpieczeństwa użytkowania
  - b) ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza i gleb
- Odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej

W związku z powyższym, przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

### a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Planowana inwestycja nie posiada zapotrzebowania na wodę.

Informacje odnośnie sposobu odprowadzania wód opadowych znajdują się w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

### b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie generuje powyższych zanieczyszczeń. W trakcie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń, generowanych przez użytkowników obiektu, ponad dotychczasowy poziom.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu. Klasyfikacja odpadów wraz z ich przewidywaną ilością oraz pozostałe informacje dotyczące gospodarki odpadami zostały zamieszczone w Projekcie Zagospodarowania Terenu, stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Projektowany obiekt nie generuje hałasu. W trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych, podanych przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe.

Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie oddziałuje negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## 2.12. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy - projektowany obiekt budowlany nie jest budynkiem.

## 2.13. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

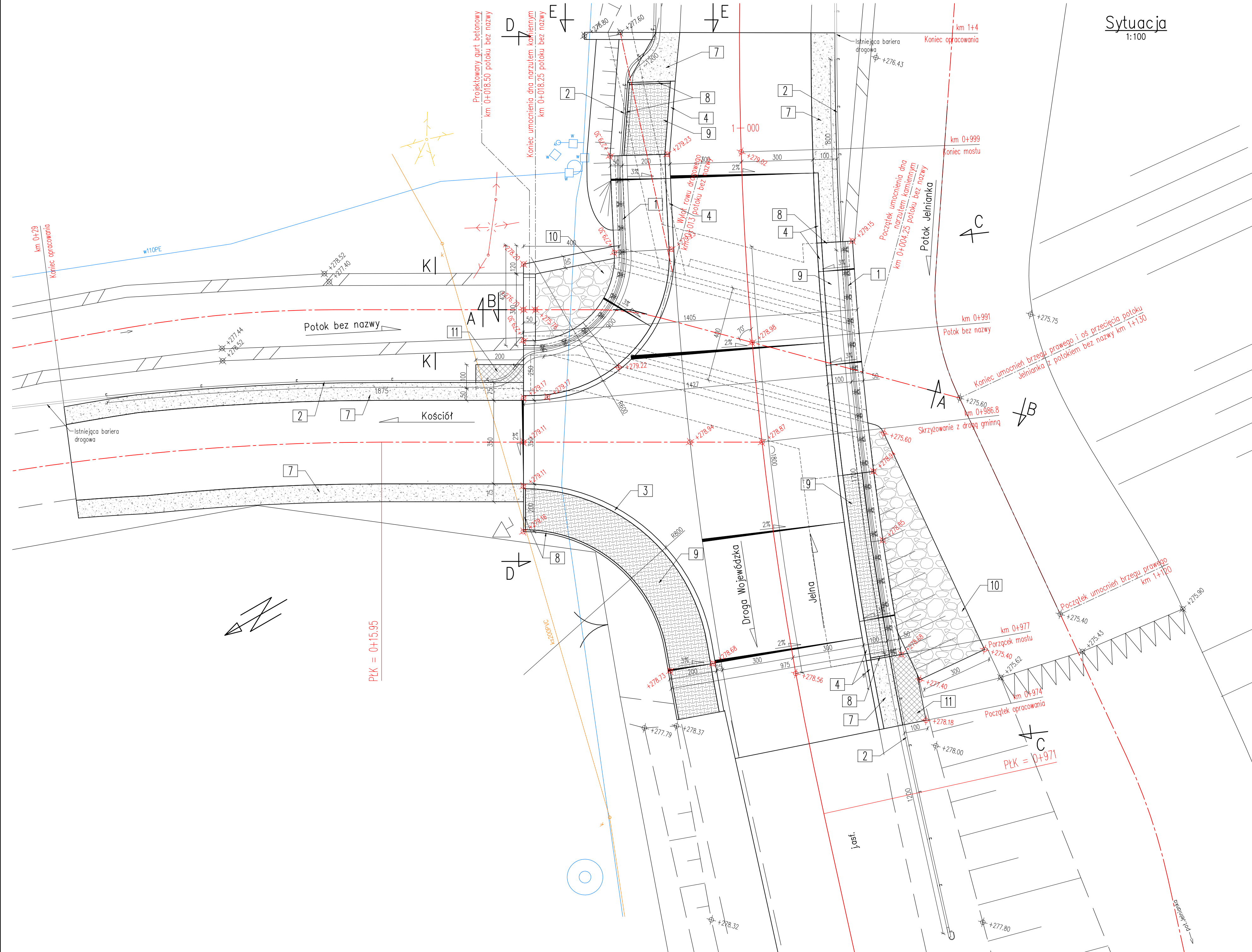
Nie dotyczy – projektowany obiekt budowlany nie zalicza się do obiektów których dotyczą warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej.

### 3. Część rysunkowa

#### Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł rysunku
PB-1	Sytuacja
PB-2	Przekroje typowe
PB-3	Przekrój w osi drogi powiatowej i drogi gminnej
PB-4	Widok A-A i B-B
PB-5	Widok C-C, D-D i E-E, przekrój F-F
PB-6	Niweleta drogi powiatowej
PB-7	Niweleta drogi gminnej





Sytuacja  
1:100

- Legenda:**
- 1 Barieropęcz U-11b H=110cm
  - 2 Bariera drogowa
  - 3 Krawężnik drogowy betonowy 30x20cm
  - 4 Krawężnik mostowy granitowy 20x20cm
  - 7 Pobocze utwardzone z kruszywa C.NR 30cm
  - 8 Obrzeże betonowe 30x8cm
  - 9 Nawierzchnia z kostki brukowej
  - 10 Narzut kamienny d>80cm klinowany drobnym kamieniem
  - 11 Kosz siatkowo kamienny 100x100 cm

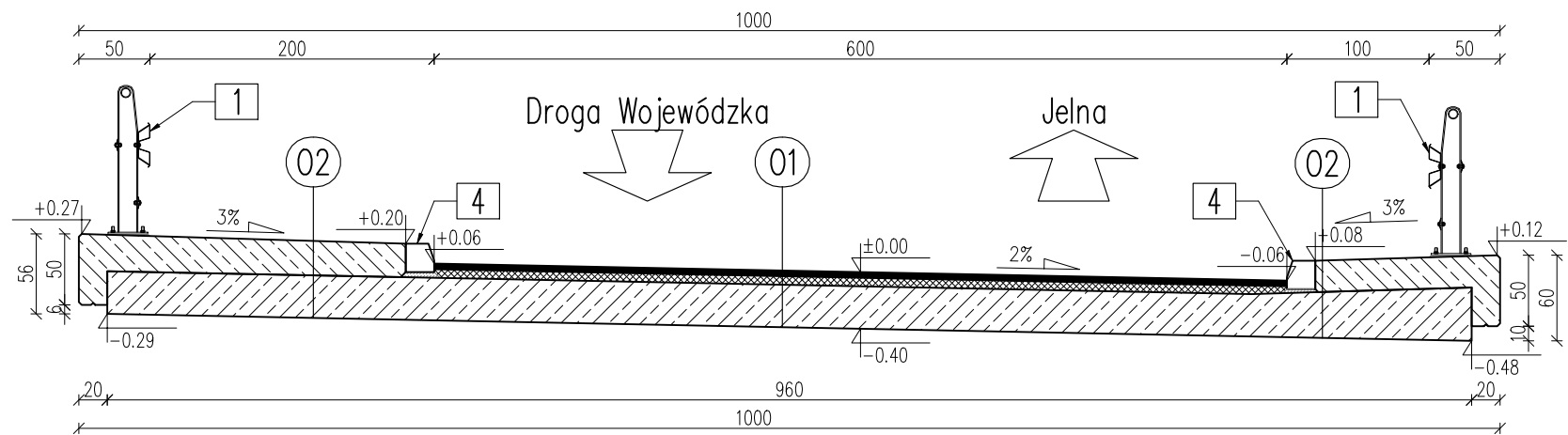
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- Istniejące oświetlenie
- Istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- Istniejąca sieć kanalizacyjna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa

Podziałka – Skala 1:100 0 1 2 3 4 5m

<b>bmd</b> Budownictwo Mosty Drogi BMD ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl		Nazwa inwestycji Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedce w km 0+991	
Adres inwestycji Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 328, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1		Inwestor Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem	
Tytuł rysunku Sytuacja		Numer rysunku PB-1	
Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		Skala 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynieria mostowa	MAP/0546/PBM/16
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	Konstrukcyjna -budowlana	8/2003
		Data	Podpis
		29.03.2019	
		29.03.2019	

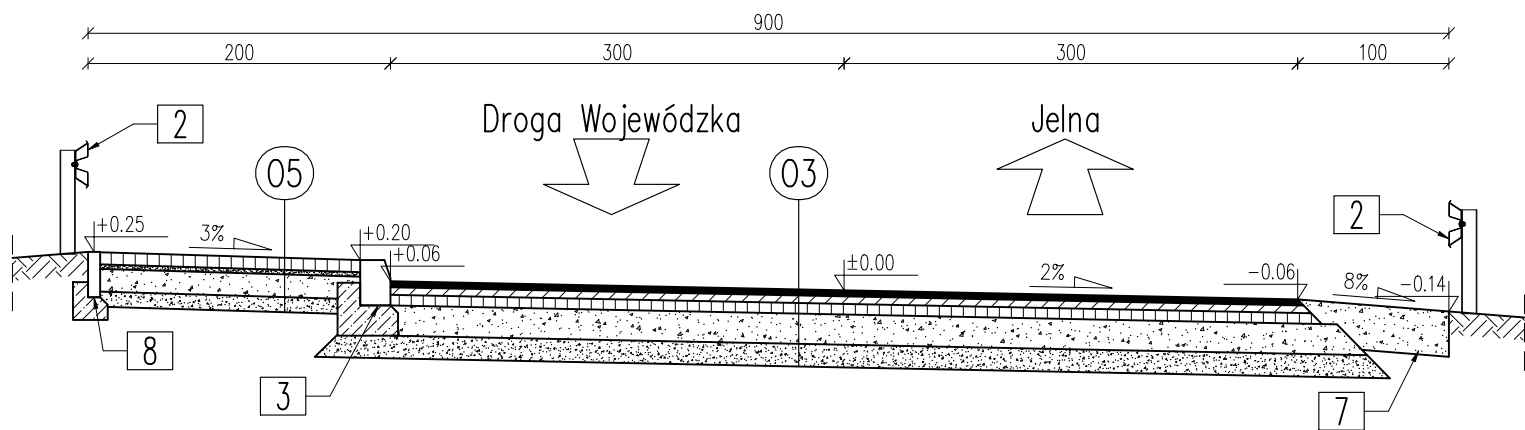
Przekrój typowy – most

1:50



Przekrój typowy – droga powiatowa

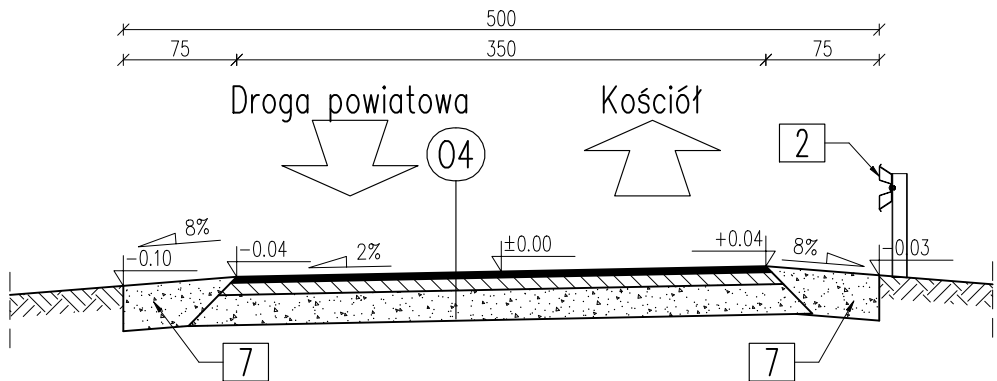
1:50



Przekrój typowy – droga gminna

1:50

Uwaga – w obrębie skrzyżowania (km 0+000–0+010)  
układ warstw nawierzchni jak dla drogi powiatowej



Legenda:

- 1 Barieroporecz U-11b H=110cm
- 2 Bariera drogowa
- 3 Krawężnik drogowy betonowy 30x20cm
- 4 Krawężnik mostowy granitowy 20x20cm
- 7 Pobocze utwardzone z kruszywa C.NR 30cm
- 8 Obrzeże betonowe 30x8cm

01
Beton Asfaltowy AC 11 S – 4cm
Asfalt Lany MA 11 – 5cm
Izolacja arkuszowa – 5mm
Płyta pomostu C30/37 – 30cm

02
Izolacja-nawierzchnia
Płyta chodnikowa C30/37 – 23cm
Izolacja arkuszowa – 5mm
Płyta pomostu C30/37 – 30cm

03
Beton Asfaltowy AC 11 S – 4cm
Beton Asfaltowy AC 16 W – 5cm
Beton Asfaltowy AC 16 P – 7cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.90/3 – 20cm
Mieszanka niezwiązana o CBR >= 60% – 15cm
Podłoże o grupie nośności G1 (E.2 >= 100 MPa)

04
Beton Asfaltowy AC 11 S – 4cm
Beton Asfaltowy AC 16 W – 8cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.90/3 – 20cm
Podłoże o grupie nośności G1 (E.2 >= 80 MPa)

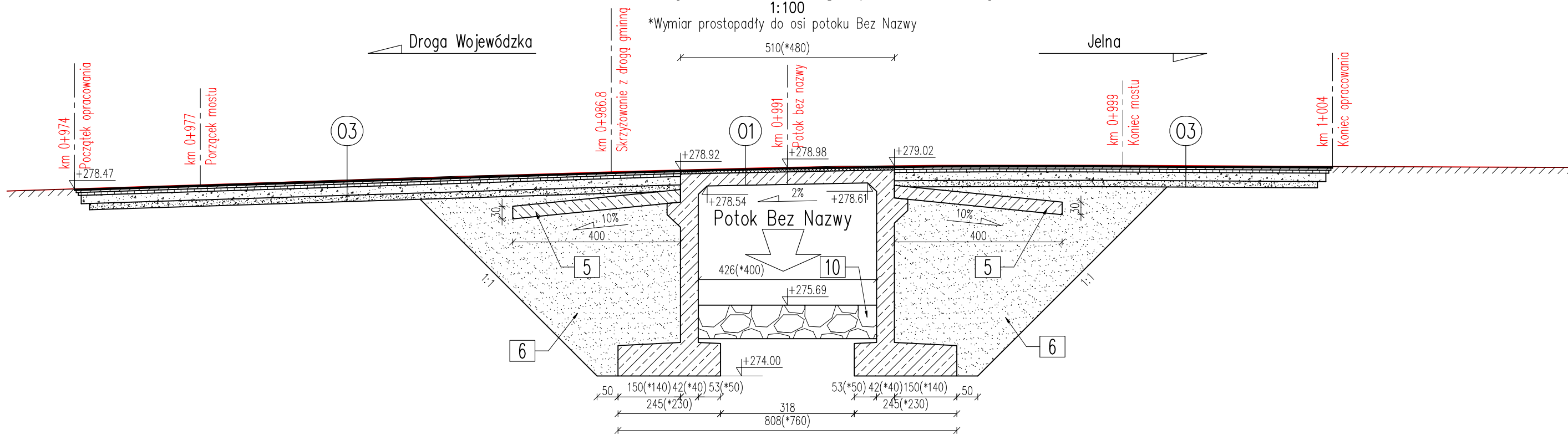
05
Betonowa kostka brukowa zagłębiająca się – 8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.90/3 – 15cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.NR – 10cm
Podłoże o grupie nośności G2 (E.2 >= 50 MPa)

**bmd**  
**Budownictwo**  
**Mosty Drogi BMD**  
ul. Kilińskiego 70  
33-300 Nowy Sącz  
telefon: 18 441 66 77  
bmd.sp.zoo@wp.pl

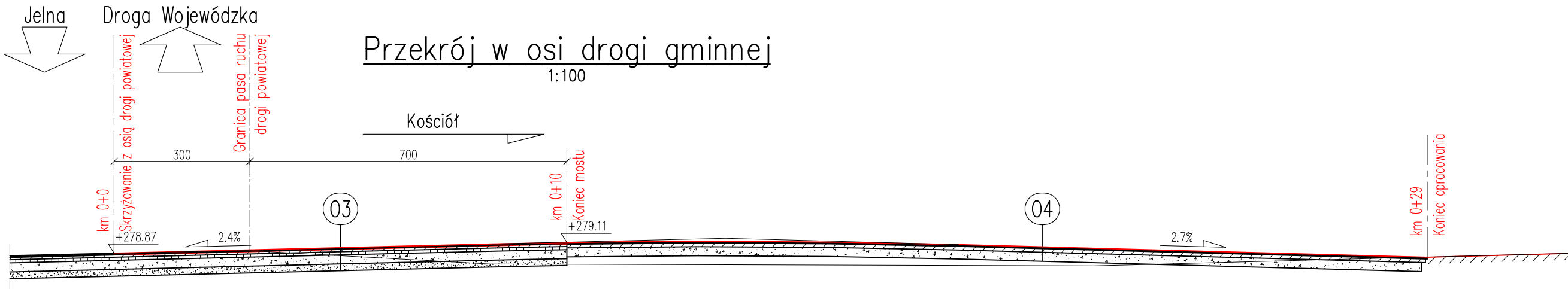
Nazwa inwestycji	Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna–Siedlce w km 0+991
Adres inwestycji	Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1
Inwestor	Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33–318 Gródek nad Dunajcem
Tytuł rysunku	Przekroje typowe

Rodzaj opracowania	Projekt Budowlany	Branża	Drogowo–Mostowa	Numer rysunku	PB–2	Skala	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis		
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynierska mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019			
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	Konstrukcyjno–budowlana	8/2003	29.03.2019			

Przekrój w osi drogi powiatowej



Przekrój w osi drogi gminnej



Legenda:

- 5 Płyta przejściowa L=4m
- 6 Grunt zasypowy
- 10 Narzut kamienny d>80cm klinowany drobnym kamieniem

01

Beton Asfaltowy AC 11 S - 4cm  
Asfalt Lany MA 11 - 5cm  
Izolacja arkuszowa - 5mm  
Płyta pomostu C30/37 - 30cm

03

Beton Asfaltowy AC 11 S - 4cm  
Beton Asfaltowy AC 16 W - 5cm  
Beton Asfaltowy AC 16 P - 7cm  
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.90/3 - 20cm  
Mieszanka niezwiązana o CBR >= 60% - 15cm  
Podłoże o grupie nośności G1 (E.2 >= 100 MPa)

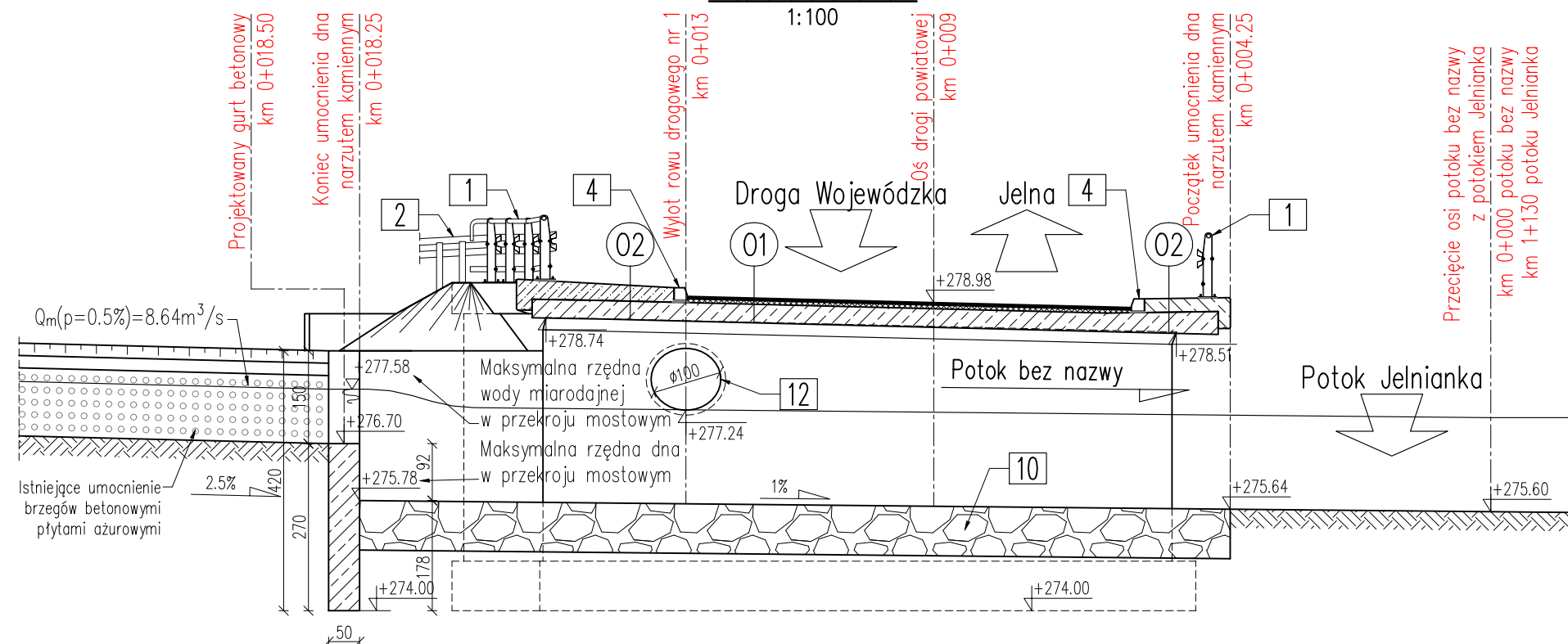
04

Beton Asfaltowy AC 11 S - 4cm  
Beton Asfaltowy AC 16 W - 8cm  
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.90/3 - 20cm  
Podłoże o grupie nośności G1 (E.2 >= 80 MPa)

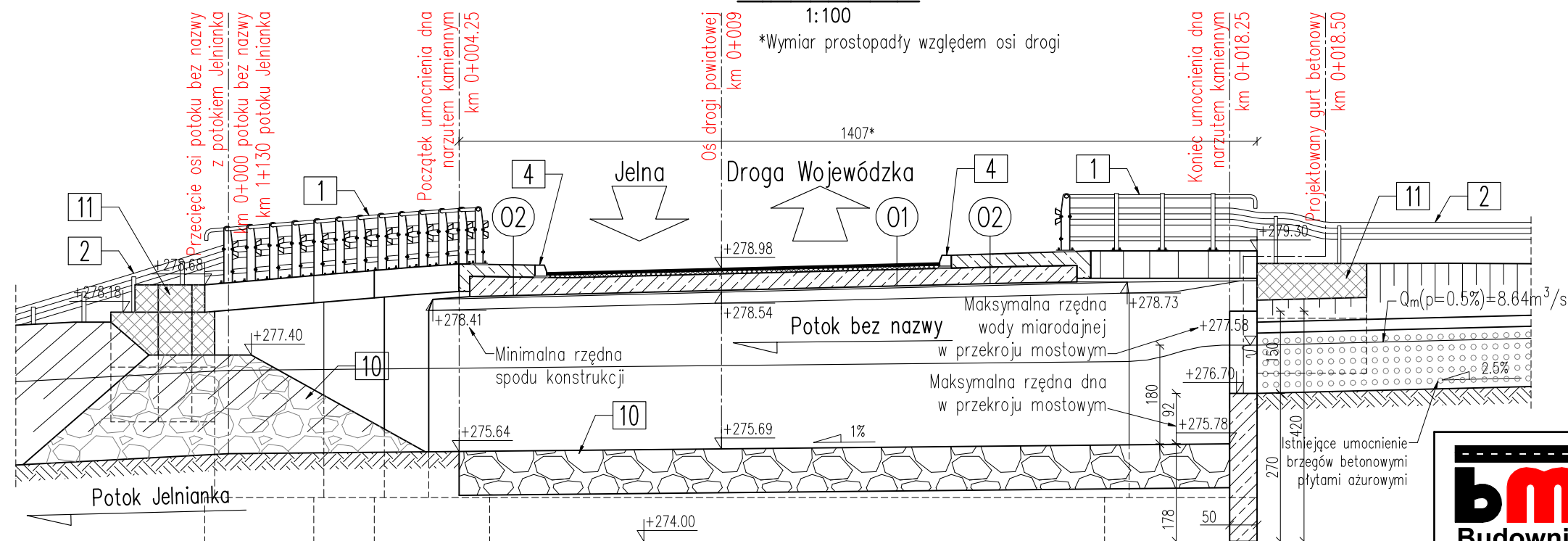
<b>bmd</b> Budownictwo Mosty Drogi BMD ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl		Nazwa inwestycji Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991			
		Adres inwestycji Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1			
		Inwestor Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem			
		Tytuł rysunku Przekrój w osi drogi powiatowej i drogi gminnej			
Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		Branża Drogowo-Mostowa	Numer rysunku PB-3	Skala 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynierina mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019	
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	Konstrukcyjno -budowlana	8/2003	29.03.2019	



## Widok A-A



## Widok B-B



## Legenda:

- 1 Barieroporęcz U-11b H=110cm
- 2 Bariera drogowa
- 4 Krawężnik mostowy granitowy 20x20cm
- 10 Narzut kamienny d>80cm klinowany drobnym kamieniem
- 11 Kosze siatkowo kamienne
- 12 Rura PVC 100 cm

**bmd**  
**Budownictwo**  
**Mosty Drogi BMD**  
 ul. Kilińskiego 70  
 33-300 Nowy Sącz  
 telefon: 18 441 66 77  
 bmd.sp.zoo@wp.pl

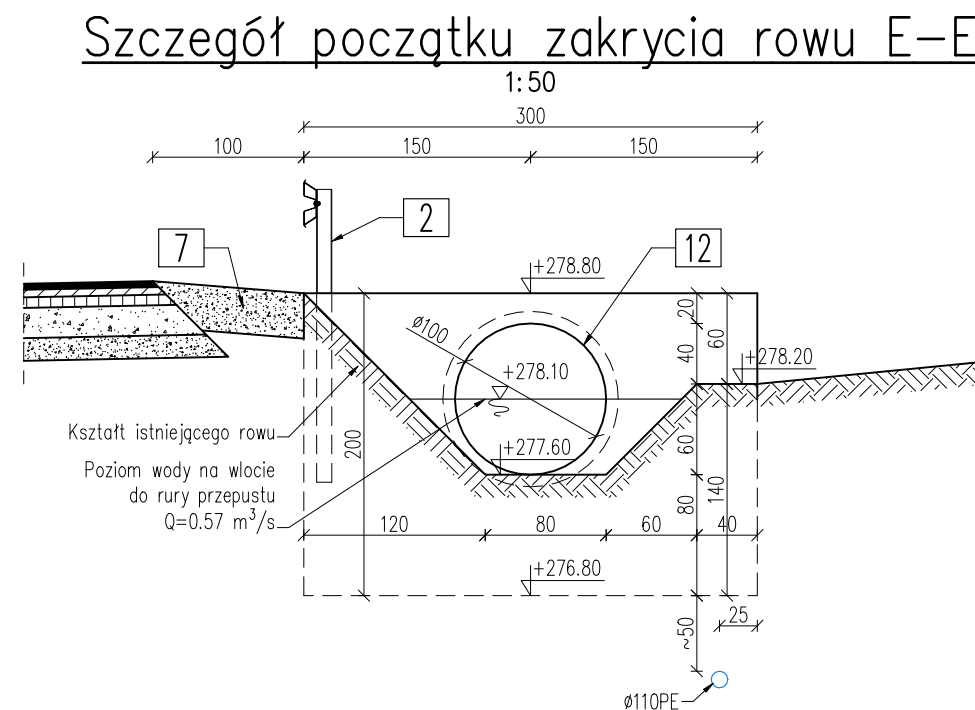
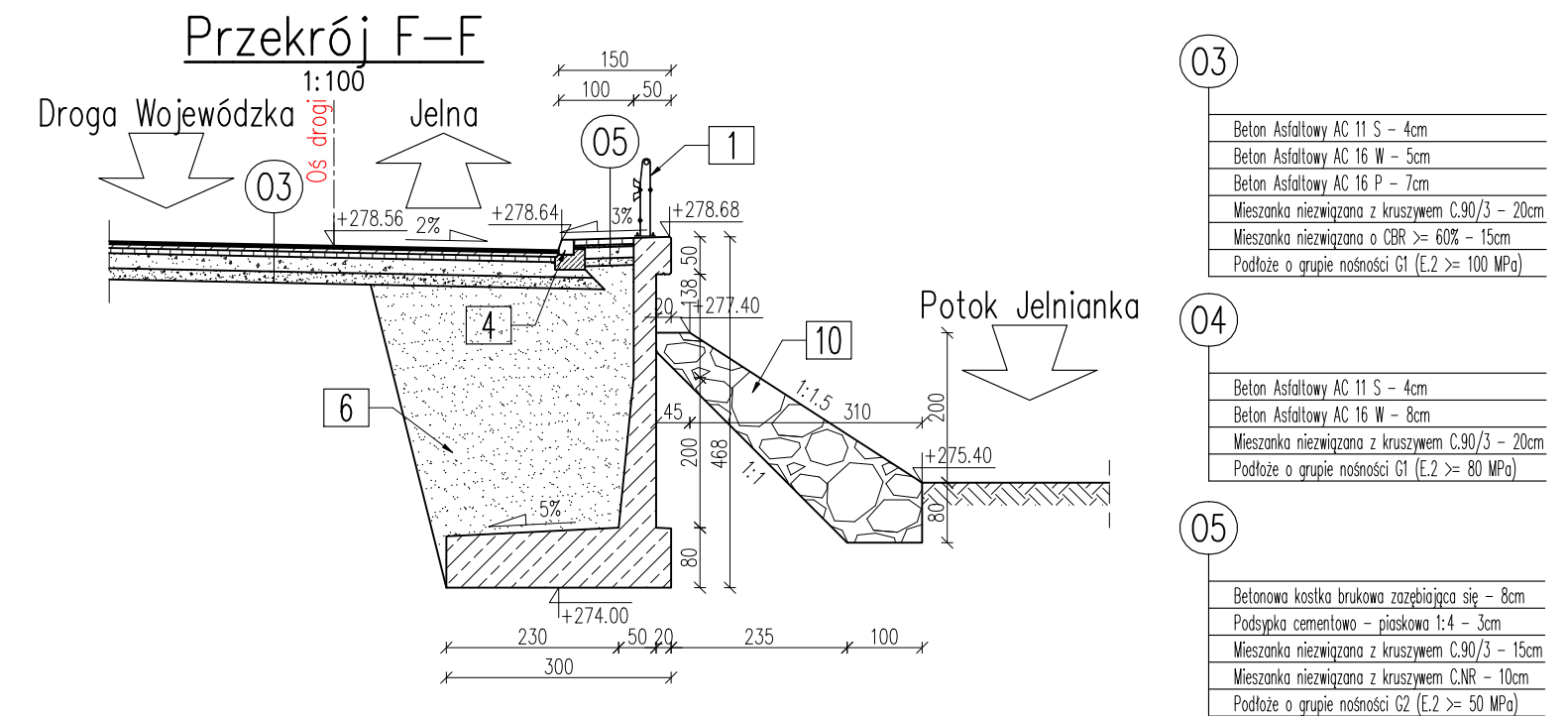
Nazwa inwestycji  
 Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji  
 Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1

Inwestor  
 Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem

Tytuł rysunku  
 Widok A-A i B-B

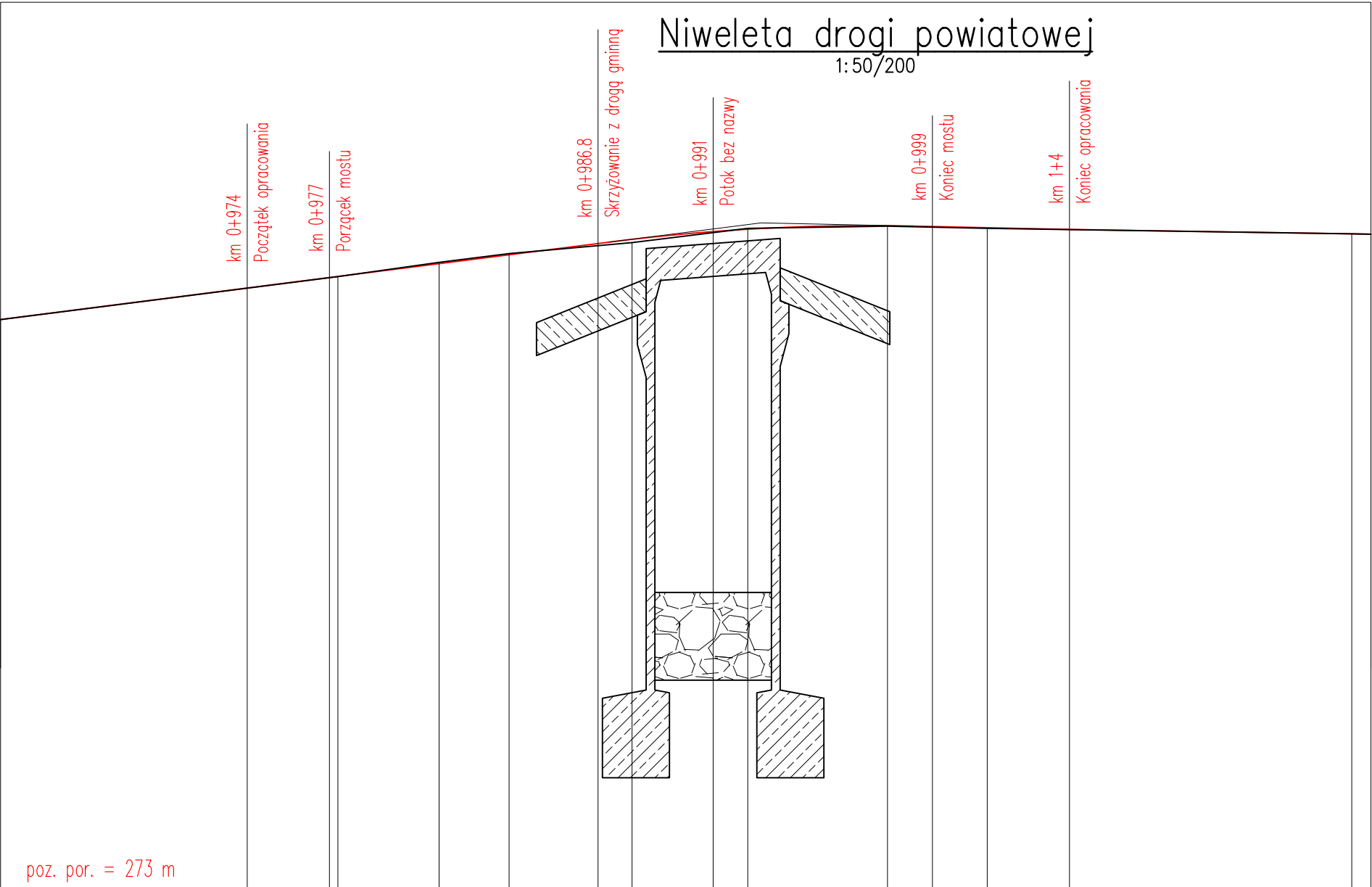
Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		Branża Drogowo-Mostowa	Numer rysunku PB-4	Skala 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynierska mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019	
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	Konstrukcyjno-budowlana	8/2003	29.03.2019	



- 1 Barieroporęcz U-11b H=110cm
- 2 Bariera drogowa
- 3 Krawężnik drogowy betonowy 30x20cm
- 4 Krawężnik mostowy granitowy 20x20cm
- 6 Grunt zasypowy
- 7 Pobocze utwardzone z kruszywa C.NR 30cm
- 8 Obrzeże betonowe 30x8cm
- 10 Narzut kamienny d>80cm klinowany drobnym kamieniem
- 11 Kosze siatkowo kamienne
- 12 Rura PVC 100 cm

 <p><b>Budownictwo Mosty Drogi BMD</b></p> <p>ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz</p> <p>telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl</p>	Nazwa inwestycji Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna–Siedlce w km 0+991				
	Adres inwestycji Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1				
	Inwestor Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem				
	Tytuł rysunku Widok C-C, D-D i E-E, przekrój F-F				
Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		Branża Drogowo-Mostowa	Numer rysunku PB-5	Skala 1:50, 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynieryna mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019	
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gociarz	Konstrukcyjno-budowlana	8/2003	29.03.2019	





RZĘDNE NIWELETY	278.18	278.34	278.37	278.47	278.53	278.56	278.57	278.66	278.69	278.77	278.87	278.88	278.91	278.96	278.98	279.00	279.03	279.03	279.03	279.02	279.02	279.00	278.98	278.96	278.96
RZĘDNE TERENU		278.34			278.53	278.56	278.57	278.66	278.70	278.78		278.88		278.94	278.98	279.00	279.03		279.02	279.01		279.00	278.98		278.96
ELEMENTY NIWELETY					L = 13.21m, i = 3.2%							R = 300m, L = 11.09m, T = 5.55m													
ELEMENTY TRASY		L=21m																							
ODLEGŁOŚCI	65.00	70.00	71.00	74.00	76.00	77.00	77.31	80.00	81.00	83.55	86.80	87.21	88.04	90.00	91.00	92.26	92.75	97.36	98.30	99.00	0.00	1.00	4.00	10.00	14.30
KILOMETRAŻ																									



**Budownictwo  
Mosty Drogi BMD**  
ul. Kilińskiego 70  
33-300 Nowy Sącz  
telefon: 18 441 66 77  
bmd.sp.zoo@wp.pl

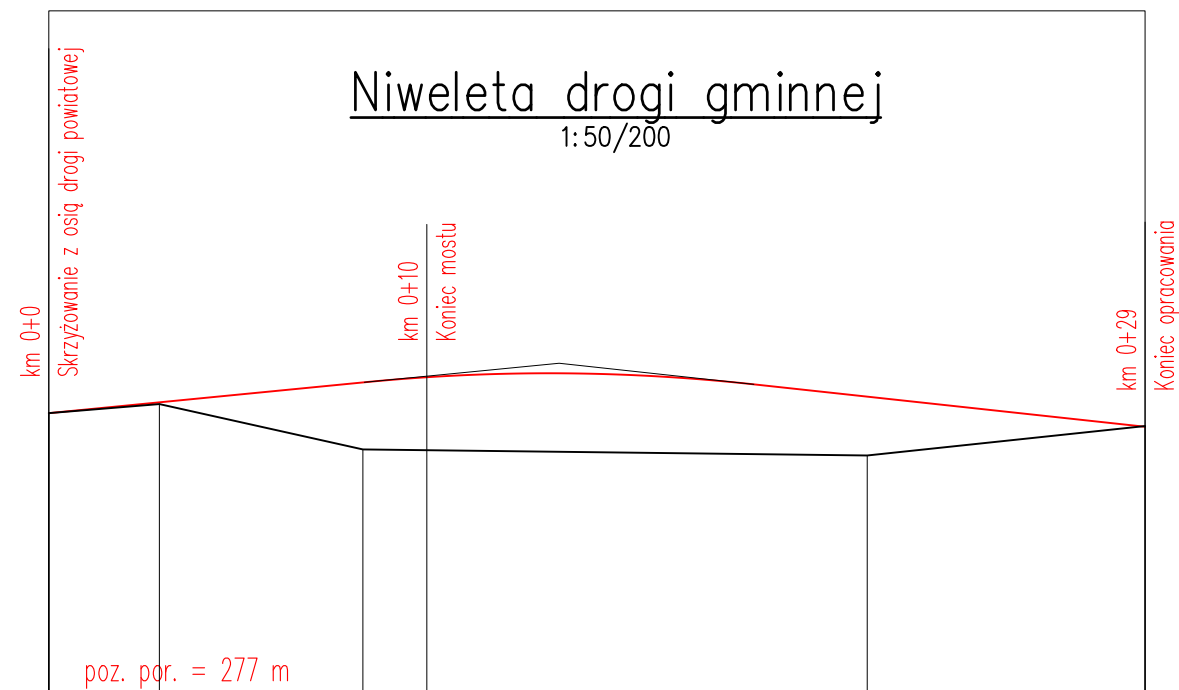
Nazwa inwestycji  
Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu  
drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji  
Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem  
[121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333,  
351, 367, 368, 370/1

Inwestor  
Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318  
Gródek nad Dunajcem

Tytuł rysunku  
Niweleta drogi powiatowej

Rodzaj opracowania Projekt Budowlany	Branża Drogowo-Mostowa	Numer rysunku PB-6	Skala 1:50/200		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynieryna mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019	
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	Konstrukcyjno -budowlana	8/2003	29.03.2019	



RZĘDNE NIWELETY	278.87	278.94	279.07	279.11	279.13	279.12	279.06	279.02	278.98	278.78
RZĘDNE TERENU	278.87	278.93	278.63	278.62	278.61			278.59	278.59	278.78
ELEMENTY NIWELETY										
ELEMENTY TRASY										
ODLEGŁOŚCI	0.00	2.92	8.35	10.00	13.50	15.95	18.65	20.00	21.65	29.00
KILOMETRAŻ	0+0									

 <p><b>Budownictwo Mosty Drogi BMD</b></p> <p>ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz</p> <p>telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl</p>	<p>Nazwa inwestycji</p> <p>Roziwórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991</p>						
	<p>Adres inwestycji</p> <p>Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1</p>						
	<p>Inwestor</p> <p>Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem</p>						
	<p>Tytuł rysunku</p> <p>Niweleta drogi gminnej</p>						
<p>Rodzaj opracowania</p> <p>Projekt Budowlany</p>		<p>Branża</p> <p>Drogowo-Mostowa</p>		<p>Numer rysunku</p> <p>PB-7</p>		<p>Skala</p> <p>1:50/200</p>	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis		
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynieria mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019			
Sprawdzający	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	Konstrukcyjno-budowlana	8/2003	29.03.2019			



**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70  
tel./fax 18 442 66 77, e-mail: biuro@bmdsp.pl

## Projekt Budowlany

TOM III Projekt Rozbiórki

Nazwa inwestycji:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji:

Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1

Inwestor

Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem

Zespół projektowy

Projektant:

mgr. inż. Piotr Nowak

upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa

Data opracowania: 29.03.2019

Egzemplarz nr

## Spis treści tomu

1. Informacje podstawowe .....	66
1.1. Cel opracowania .....	66
1.2. Podstawa opracowania .....	66
2. Opis techniczny .....	66
2.1. Opis stanu istniejącego i podstawowe dane techniczne obiektu przeznaczonego do rozbiórki .....	66
2.2. Zakres robót rozbiórkowych .....	66
2.3. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych .....	67
2.4. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia .....	67
2.5. Sposób zabezpieczenia przed zagrożeniami dla środowiska .....	68
2.6. Uzbrojenie terenu .....	68
2.7. Ochrona konserwatorska .....	69
2.8. Wpływ eksploatacji górniczej .....	69
2.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	69
3. Dokumentacja fotograficzna istniejącego obiektu budowlanego .....	70
4. Część rysunkowa .....	72

# 1. Informacje podstawowe

## 1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Rozbiórki, który wchodzi w skład wniosku, którego celem jest uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę przedmiotowego obiektu.

## 1.2. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
  - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
  - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
  - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
  - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu
- Projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Opis stanu istniejącego i podstawowe dane techniczne obiektu przeznaczonego do rozbiórki

Istniejący stan obiektu budowlanego jest zły, w związku z czym inwestor postanowił przeznaczyć istniejący obiekt budowlany do rozbiórki.

Istniejący obiekt budowlany charakteryzuje się następującymi parametrami.

Przepust przeznaczony do rozbiórki w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K

Położenie obiektu względem drogi i ciek:			
Kilometraż drogi w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+991		
Kilometraż cieku w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+009		
Przeszkoda	Potok bez nazwy		
Szerokość przewodu przepustu	$b_p$	1.50	[m]
Wysokość przewodu przepustu	$h_p$	1.50	[m]
Długość przewodu przepustu	$L_p$	9	[m]
Kąt skrzyżowania z osią cieku	$\alpha$	70	[deg]

### 2.2. Zakres robót rozbiórkowych

Całość prac rozbiórkowych ograniczy się do terenu działek na których przedmiotowy obiekt jest zlokalizowany.

W ramach rozbiórki przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:



- Demontaż istniejących balustrad, barier i pozostałego wyposażenia
- Rozbiórka nawierzchni
- Rozbiórka przewodu przepustu
- Rozbiórka ściany na wlocie i wylocie przepustu

### 2.3. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone przy użyciu mechanicznych maszyn budowlanych i sprzętu ręcznego. Sprzęt użyty do rozbiórek musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzić ręcznie przy pomocy sprzętu mechanicznego - młotów pneumatycznych lub mechanicznych. Przy rozbiórce nie będą wykorzystywane materiały wybuchowe.

Przewidywany sprzęt zmechanizowany do robót rozbiórkowych:

- koparka - do robót ziemnych
- samochody samowyladowcze – do transportu materiałów z rozbiórki
- frezarka – do frezowania nawierzchni bitumicznej

W celu minimalizowania sytuacji stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i mienia rozbiórka będzie prowadzona w sposób bez kolizyjny, od góry do dołu, tzn. w pierwszej kolejności zostaną zdemontowane i rozebrane elementy znajdujące się najwyżej. Elementy znajdujące się niżej rozebrane zostaną dopiero wtedy gdy nie będą występować nad nimi żadne kolizje i ich demontaż nie będzie powodował nie przewidzianego zniszczenia pozostałej części konstrukcji. W ten sposób obiekt zostanie rozebrany aż do fundamentów.

W przedmiotowym obiekcie kolejność robót będzie następująca:

- 1) Rozbiórka wyposażenia znajdującego się na płycie pomostu (balustrady, bariery, nawierzchnia jezdni, itp.)
- 2) Rozbiórka przewodu przepustu
- 3) Rozbiórka ściany na wlocie i wylocie przepustu

Dopuszcza się wykonywanie równoległej rozbiórki elementów konstrukcji nie kolidujących ze sobą nawzajem.

Uwaga – w trakcie realizacji inwestycji należy zachować ciągłość ruchu drogowego na drodze. W trakcie prowadzenia robót budowlanych ruch będzie odbywał się w sposób wahadłowy w związku z czym zakres robót rozbiórkowych należy dopasować do przyjętej przez wykonawcę technologii budowy.

W razie potrzeby, wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji Projekt Organizacji i Harmonogram Robót uwzględniający kompleksowo planowane roboty.

### 2.4. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych teren rozbiórki należy w sposób widoczny ogrodzić i oznakować w celu uniemożliwienia nieumyślnego wejścia na teren robót rozbiórkowych osobom postronnym.

W trakcie wykonywania robót należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne

- Zachowanie niezbędnej odległości od pracującego sprzętu budowlanego
- Stosowanie sprzętu ochrony osobistej (ubranie robocze, kask ochronny, itp.)
- Stosowanie sprawnych narzędzi
- Dobór pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i umiejętnościach
- Wydzielenie składowania materiałów
- Oznakowanie miejsca lokalizacji materiałów potencjalnie niebezpiecznych

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat nieprawidłowej realizacji robót albo jako rezultat nieprawidłowego ich użycia przez personel wykonawcy.

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy w/w robotach przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych.

Należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac, pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy oraz wymagane uprawnienia.

Wszystkie roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP, i p.poż., a w szczególności z wymaganiami stawianymi przez:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych

Przy prowadzeniu robót zgodnie z powyższymi zasadami i zaleceniami nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne dla ludzi i mienia.

## 2.5. Sposób zabezpieczenia przed zagrożeniami dla środowiska

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być sprawne oraz zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz wód.

Emisja zanieczyszczeń w postaci zanieczyszczenia powietrza, hałasu, drgań będzie miała charakter lokalny, niezorganizowany, niewielki i nie przekroczy wartości granicznych zgodnie z odrębnymi przepisami.

Obiekt budowlany nie jest wykonany z materiałów których uszkodzenie w trakcie rozbiórki i sama rozbiórka stwarzają zagrożenie dla środowiska.

Po zakończeniu prac rozbiórkowych teren zostanie uporządkowany, a wszelkie odpady zostaną przewiezione w miejsce wskazane przez Inwestora. O przydatności do ponownego wykorzystania odpadów lub o utylizacji odpadów zadecyduje Inwestor. Teren na które zostaną przewiezione odpady będzie odpowiednio zabezpieczony przed zagrożeniami dla środowiska.

Niedopuszczalne jest aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód dlatego prace rozbiórkowe będą wykonywane przy zastosowaniu osłon i pomostów zabezpieczających otwarte wody przed zanieczyszczeniem.

## 2.6. Uzbrojenie terenu

W miejscu planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć gazowa

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji oraz na podstawie danych inwestora nie stwierdzono występowania w rejonie inwestycji żadnej innej sieci uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanej i nie występującej na mapach sieci uzbrojenia terenu.

W ramach rozbiórki nie planuje się ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu ani jego modyfikacji.

## 2.7. Ochrona konserwatorska

Przeznaczony do rozbiórki obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytku oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 2.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar na którym znajduje się przeznaczony do rozbiórki obiekt budowlany nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## 2.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i rysunki techniczne. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji Projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na takowym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji Projektowej oraz częścią opisową. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu.

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca jest zobowiązany do inwentaryzacji urządzeń obcych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Niniejszy Projekt Rozbiórki został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz uwzględnia wszelkie warunki i uwagi z uzyskanych opinii, uzgodnień, decyzji.

### 2.9.1. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa. Żadna część planowanej inwestycji nie znajduje się na terenie zamkniętym zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

### 2.9.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie organizacji ruchu i ciągłości ruchu drogowego na czas wykonywania robót oraz uzyskanie wszelkich decyzji i pozwoleń z tym związanych.

### 3. Dokumentacja fotograficzna istniejącego obiektu budowlanego



*Fotografia 1 Widok wylotu przepustu od strony Jelnianki (dolna woda)*



*Fotografia 2 Widok wylotu przepustu od strony Jelnianki (górną wodą)*





*Fotografia 3 Widok wlotu przepustu*



*Fotografia 4 Widok z góry przepustu, drogi powiatowej i skrzyżowania z drogą gminną*



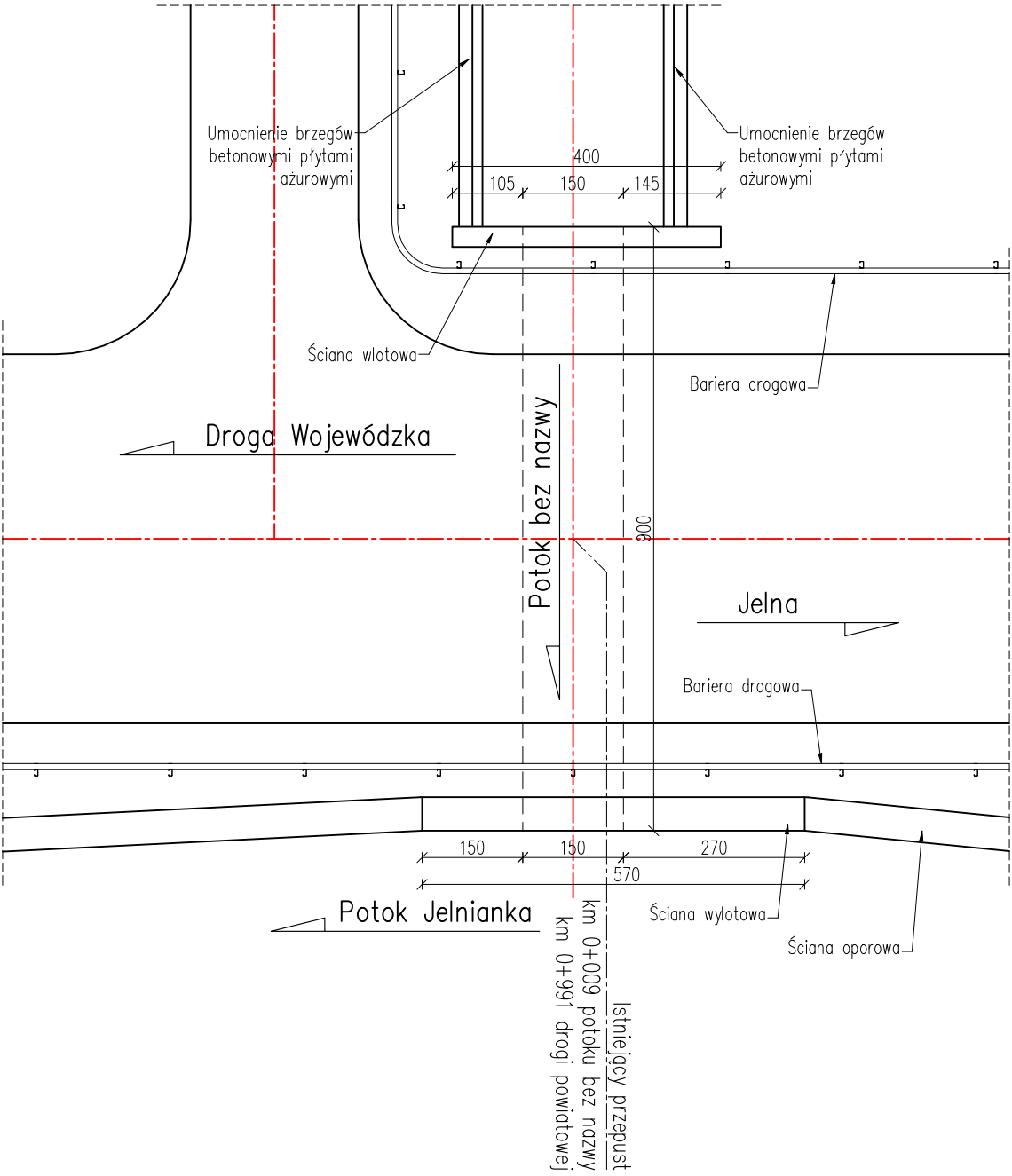
## 4. Część rysunkowa

### Spis rysunków

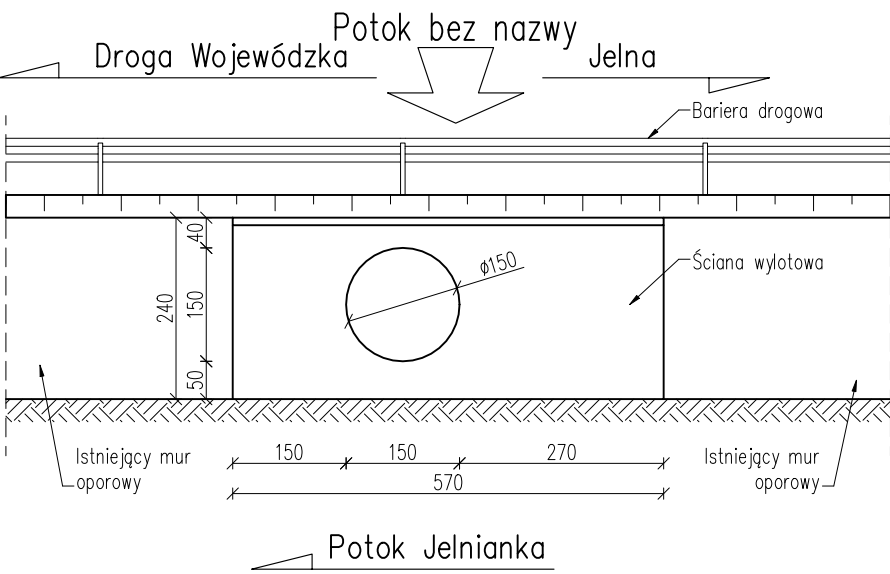
Nr rysunku	Tytuł rysunku
PR-1	Inwentaryzacja

Inwentaryzacja  
1:100

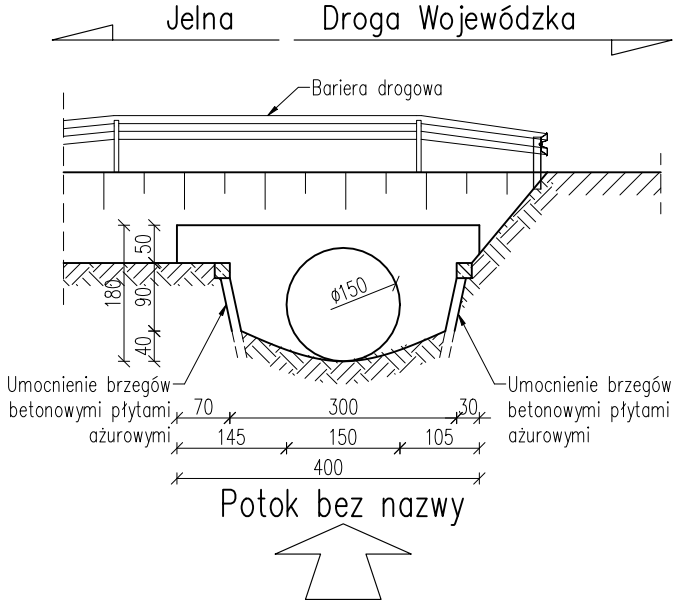
Stan istniejący – rzut z góry – szkic  
1:100



Wylot przepustu  
1:100



Wlot przepustu  
1:100



 <b>Budownictwo</b> <b>Mosty Drogi BMD</b> ul. Kilińskiego 70 33-300 Nowy Sącz telefon: 18 441 66 77 bmd.sp.zoo@wp.pl		Nazwa inwestycji Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991			
		Adres inwestycji Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1			
		Inwestor Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem			
		Tytuł rysunku Inwentaryzacja			
Rodzaj opracowania Projekt Rozbiórki		Branża Drogowo-Mostowa	Numer rysunku PR-1	Skala 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Inżynierina mostowa	MAP/0546/PBM/16	29.03.2019	



**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70  
tel./fax 18 442 66 77, e-mail: biuro@bmdsp.pl

## Projekt Budowlany

TOM IV Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i  
Ochrony Zdrowia

Nazwa inwestycji:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji:

Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1

Inwestor

Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem

Zespół projektowy

Projektant:

mgr. inż. Piotr Nowak

upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa

Adres projektanta jest tożsamy z adresem jednostki projektowej podanym w nagłówku

Data opracowania: 29.03.2019

Egzemplarz nr

## Spis treści tomu

1. Podstawa opracowania .....	76
2. Część opisowa .....	76
2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	76
2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	76
2.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	76
2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	76
2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	77
2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie .....	77

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez Kierownika Budowy przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane

## 2. Część opisowa

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

#### 2.1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Organizacja i oznakowanie placu budowy
- Prace przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty budowlano-montażowe
- Montaż wyposażenia
- Roboty wykończeniowe
- Roboty umocnieniowe
- Roboty porządkowe

#### 2.1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Rozbiórka pierwszej części istniejącego przepustu
- Budowa pierwszej części nowego obiektu mostowego
- Rozbiórka drugiej części istniejącego przepustu
- Budowa drugiej części nowego obiektu mostowego
- Przebudowa drogi powiatowej i gminnej na dojazdach
- Wykonanie umocnień brzegów

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Droga powiatowa nr 1561K
- Droga gminna
- Przepust w km 0+991 drogi powiatowej nr 1561K i w km 0+009 potoku bez nazwy

### 2.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszystkie istniejące i projektowane elementy zagospodarowania terenu mogą stwarzać w sposób pośredni lub bezpośredni zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jeżeli zostaną uszkodzone lub zostaną naruszone zasady ich właściwego użytkowania, w szczególności w czasie prowadzonych prac.

### 2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Do robót wyszczególnionych w art. 6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jako roboty



stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach przedmiotowej inwestycji zalicza się:

- Wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3.0 m i wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m.
- Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki
- Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych

## 2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy w/w robotach przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac, pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy oraz wymagane uprawnienia.

## 2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

W trakcie wykonywania robót należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne

- Zachowanie niezbędnej odległości od pracującego sprzętu budowlanego
- Stosowanie sprzętu ochrony osobistej (ubranie robocze, kask ochronny, itp.)
- Stosowanie sprawnych narzędzi
- Dobór pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i umiejętnościach
- Wydzielenie składowania materiałów
- Oznakowanie miejsca lokalizacji materiałów potencjalnie niebezpiecznych

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat nieprawidłowej realizacji robót albo jako rezultat nieprawidłowego ich użycia przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan BIOZ) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- bieżąca kontrola sprawności sprzętu budowlanego
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP, i p.poż., a w szczególności z wymaganiami stawianymi przez:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych



**Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o.**

33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70  
tel./fax 18 442 66 77, e-mail: biuro@bmdsp.pl

## Projekt Budowlany

TOM V Dokumentacja Geotechniczna

Nazwa inwestycji:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu drogowego w ciągu drogi nr 1561K Sienna-Siedlce w km 0+991

Adres inwestycji:

Woj. Małopolskie, pow. nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem [121003\_2], obręb Zbyszyce [0010], działka nr: 326, 328, 333, 351, 367, 368, 370/1

Inwestor

Gmina Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem

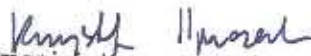
# **OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTEM GEOTECHNICZNYM**

**opracowane dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

**obiekt:** budowa mostu w miejscu istniejącego przepustu  
**miejsowość:** Sienna  
**gmina:** Grudek nad Dunajcem  
**powiat:** nowosądecki  
**województwo:** małopolskie

**Zlecniodawca:** Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o  
ul. Kilińskiego 70  
33-300 Nowy Sącz

**opracowanie:** Krzysztof Iljuczonek  
uprawnienia geologiczne: VII-1799; XI-0168; XII-0155

  
mgr inż. Krzysztof Iljuczonek  
upr. geol. VII-1799, XI-0168, XII-0155

## **Spis treści:**

1. Informacje ogólne.....	
1.1 Dane Zlecniodawcy.....	str. 2
1.2 Charakterystyka inwestycji.....	str. 2
1.3 Zakres wykonanych prac.....	str. 2
2. Charakterystyka terenu badań.....	str. 2
2.1 Położenie geograficzne.....	str. 2
2.2 Morfologia i zagospodarowanie terenu badań.....	str. 2
2.3 Warunki geologiczne.....	str. 2
2.4 Warunki hydrogeologiczne.....	str. 3
3. Warunki geotechniczne.....	str. 3
3.1 Podział na warstwy geotechniczne.....	str. 3
3.2 Wyznaczone parametry geotechniczne.....	str. 3
3.3 Zaobserwowane zjawiska geodynamiczne.....	str. 3
4. Wnioski i zalecenia.....	str. 3
5. Projekt geotechniczny.....	str. 3
6. Zestawienie wykorzystanych materiałów.....	str. 4

## **Spis załączników:**

Mapa dokumentacyjna.....	zał.1
Karty otworów geotechnicznych.....	zał.2.1 - 2.2
Przekrój geotechniczny.....	zał.3
Zestawienie wykorzystanych skrótów i symboli.....	zał.4

## **1. Informacje ogólne**

### **1.1 Dane Zleceniodawcy**

Opracowanie sporządzono na zlecenie firmy Budownictwo Mosty Drogi BMD Sp. z o.o., ul Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz.

### **1.2 Charakterystyka inwestycji**

W ramach inwestycji wstępnie przewiduje się budowę mostu jednoprzęsłowego, o konstrukcji żelbetowej, w miejscu istniejącego przepustu na dopływie potoku Jelnianka. Ostateczne rozwiązania konstrukcyjne, w tym sposób i głębokość posadowienia, zostaną dostosowane do stwierdzonych warunków geotechnicznych.

### **1.3 Zakres wykonanych prac**

W ramach prac niezbędnych do sporządzenia niniejszego opracowania wykonano:

- 2 otwory o głębokości 6,0 m ppt (metoda uderowa)
- makroskopowe i laboratoryjne badania pobranych prób gruntu
- obserwacje położenia zwierciadła wód podziemnych w wykonanych otworach
- likwidację otworów
- geotechniczną analizę terenu badań
- analizę dostępnych opracowań archiwalnych
- opracowanie modelu geotechnicznego
- zestawienie wyników oraz opracowanie części tekstowej i graficznej

## **2. Charakterystyka terenu badań**

### **2.1 Położenie geograficzne**

- miejscowość: Sienna
- gmina: Grudek nad Dunajcem
- powiat: nowosądecki
- województwo: małopolskie
- współrzędne geograficzne pkt 1: N:49°42'44,1" E:20°42'29,4"

### **2.2 Morfologia i zagospodarowanie terenu badań**

Pod względem morfologicznym teren projektowanej inwestycji stanowi płaską terasę potoku Jelnianka z wyraźnie wciętym korytem; od strony południowej terasa sąsiaduje ze zboczem. Różnica wysokości pomiędzy drogą, a dnem potoku dochodzi do ok. 3,5 m. W miejscu inwestycji znajduje się przepust przeznaczony do rozbiórki, natomiast w jej bezpośrednim sąsiedztwie występują tereny zielone.

### **2.3 Warunki geologiczne**

Starsze podłoże geologiczne stanowią utwory fliszowe wieku paleogeńskiego wykształcone litologicznie w postaci łupków i piaskowców; w górnej części warstwy te występują w formie zwietrzelin oraz zwietrzelin gliniastych – należy przy tym stwierdzić, iż granica między podłożem skalnym, a zwietrzeliną ma charakter przejściowy dlatego nie zawsze możliwe jest jednoznaczne wyznaczenie stropu skały.

Młodsze grunty czwartorzędowe reprezentowane są przez utwory aluwialne - w górnej części profilu występują gliny przewarstwione pospółką; poniżej stwierdzono występowanie utworów grubookruchowych - pospótek z domieszką otoczków. Najwyższą część profilu gruntowego stanowi warstwa gleby oraz nasypów drogowych.

### **2.4 Warunki hydrogeologiczne**

Wody horyzontu czwartorzędowego występować mogą w postaci lokalnych sączeń śródwartwowych w gruntach spoistych. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz typ gruntów występujących w podłożu, należy stwierdzić, iż główne ciekły powierzchniowe w rejonie badań drenują przyległe obszary, pozostając z nimi w ograniczonym lub bezpośrednim kontakcie hydraulicznym. W wykonanych otworach stwierdzono występowanie wód podziemnych w postaci sączeń oraz zwierciadła napiętego. Otwory badawcze wykonano w okresie suchym – warunki wodne w okresach roku o wzmożonej infiltracji (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich przepływach w potoku mogą być mniej korzystne od określonych w niniejszym opracowaniu.

W wykonanych otworach stwierdzono występowanie wód gruntowych w następującej postaci:

- otwór 1, sączenia w przedziale głębokościowym od 3,30 do 4,30 m ppt
- otwór 2, zwierciadło swobodne na głębokości 3,50 m ppt oraz sączenie na głębokości 2,00 m ppt i sączenia w przedziale głębokościowym od 3,90 do 4,80 m ppt

### 3. Warunki geotechniczne

#### 3.1 Podział na warstwy geotechniczne

Występujące w profilu geologicznym grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryterium podziału: genezę, wykształcenie litologiczne oraz parametry geotechniczne. Na podstawie przeprowadzonych badań wyznaczono następujące warstwy geotechniczne:

**Warstwa Ia** - nasypy drogowe – warstwa asfaltowa z podbudową z kruszywa w stanie zagęszczonym;

**Warstwa Ib** - mało wilgotne, twardeplastyczne gliny pylaste; dla warstwy tej wyznaczono parametr stopnia plastyczności  $I_L=0,24$ ;

**Warstwa IIb** - mało wilgotne gliny przewarstwione pospółką; dla warstwy tej wyznaczono parametr stopnia plastyczności  $I_L=0,22$ ;

**Warstwa III** - wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone pospółki z domieszką otoczków o niskim stopniu obtoczenia, o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,40$ ;

**Warstwa IV** - wilgotne i lokalnie nawodnione, twardeplastyczne zwietrzliny gliniaste piaskowca i łupka (litologicznie piaski gliniaste z okruskami piaskowca i łupka) o stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ ;

**Warstwa V** - podłoże fliszowe, piaskowcowo-łupkowe o wytrzymałości na ściskanie  $R_c=2,0$  MPa, (przewaga spękanego piaskowca)

#### 3.2 Wyznaczone parametry geotechniczne

W tabeli 1 zestawiono wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych gruntu.

tabela 1

numer warstwy	symbol gruntu	stan gruntu	wilgotność	gęstość objętościowa	kąt tarcia wewn. [°]	spójność [kPa]	moduł pierw. odkształcenia $E_0$ [kPa]	edomet moduł ściśl. pierw. $M_0$ [kPa]	wytrzymałość na ściskanie $R_c$ [MPa]
Ia	nB	zg	mw	-	-	-	-	-	-
Ib	nB	$I_L=0,24$ ; tpl	mw	2,15	14	15	19000	27000	-
II	G//Po	$I_L=0,22$ ; tpl	mw	2,10	14	16	19000	28000	-
III	Po+KO	$I_D=0,40$ ; szg	w/nw	1,90-2,05	37	-	120000	133000	-
IV	KWg	$I_L=0,20$ ; tpl	w/nw	2,15	15	16	20000	29000	-
V	łk	SM	mw	-	-	-	-	-	0,5

#### 3.3 Zaobserwowane zjawiska geodynamiczne

W rejonie badań dokonano geotechnicznej analizy terenu; w jej trakcie stwierdzono, iż w sąsiedztwie projektowanego obiektu nie występują zjawiska geodynamiczne mogące w przyszłości negatywnie oddziaływać na projektowaną inwestycję.

### 4. Wnioski i zalecenia:

- Projektowany obiekt należy zaliczyć do **II kategorii geotechnicznej**.
- W rejonie badań stwierdzono **proste warunki gruntowe**.
- Zaleca się prowadzenie prac związanych z posadowieniem pod nadzorem geologa.



- Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do niekontrolowanych osunięć gruntu w sąsiedztwie wykopu.
- Ostateczny sposób i głębokość posadowienia zostaną dostosowane do warunków stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

## 5. Projekt geotechniczny

### **Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie**

W przypadku posadowienia w obrębie podłoża skalnego w trakcie eksploatacji obiektu nie przewiduje się znaczących zmian jego parametrów. Posadowienie w obrębie gruntów nieskalistych wiąże się ze zjawiskiem osiadania - zakres dopuszczalnych osiadań określi Projektant w projekcie budowlanym po ostatecznym ustaleniu sposobu i głębokości posadowienia.

### **Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych**

Wartości parametrów obliczeniowych określi Projektant z uwzględnieniem przedstawionych w tabeli 1 wartości wyprowadzonych parametrów geotechnicznych oraz współczynników bezpieczeństwa i rodzaju oddziaływań od gruntu.

### **Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń**

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa należy przyjąć zgodnie z załącznikiem B do normy EN 1997-1:2004. Dobór współczynników bezpieczeństwa pozostaje w kompetencjach Projektanta obiektu.

### **Określenie oddziaływań od gruntu**

Rodzaj i wartość oddziaływań od gruntu zostanie ustalony przez Projektanta po ostatecznym ustaleniu głębokości i sposobu posadowienia.

### **Przyjęcie modelu obliczeniowego**

Przyjęcie modelu obliczeniowego nastąpi na etapie projektowania inwestycji po ostatecznym przyjęciu sposobu i głębokości posadowienia – pozostaje ono w kompetencjach Projektanta posadowienia.

### **Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego**

Określenia tych parametrów dokona Projektant na etapie projektowania obiektu – do wyznaczenia osiadań konieczne jest ostateczne określenie głębokości i sposobu posadowienia.

### **Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania fundamentów**

Dane niezbędne do zaprojektowania przedstawiono w niniejszym opracowaniu – w tabeli 1 oraz na załącznikach 2.1 – 2.2 (karty otworów geotechnicznych) i 3 (przekrój geotechniczny).

### **Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych**

Nie przewiduje się prowadzenia specjalistycznych robót geotechnicznych. Zaleca się prowadzenie robót związanych z posadowieniem pod nadzorem geotechnika lub geologa inżynierskiego, którzy na bieżąco ocenią zgodność warunków gruntowych z niniejszym opracowaniem i przedstawią niezbędne zalecenia dodatkowe.

W przypadku decyzji o posadowieniu na gruntach wymienianych (nasypowych) należy dokonać odbioru wskaźnika zagęszczenia wymienianego gruntu.

### **Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom**

Negatywny wpływ wód gruntowych ogranicza się do możliwego zawilgocenia fundamentów obiektu. W celu przeciwdziałania negatywnemu wpływowi wód gruntowych na projektowany obiekt, należy zastosować materiały konstrukcyjne odporne na negatywny wpływ wód podziemnych.

### **Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego**



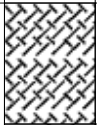
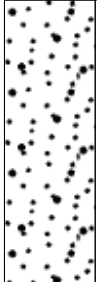


Zakres ewentualnego monitoringu powinien zostać określony na etapie projektowania obiektu. Nie przewiduje się prowadzenia specjalistycznego monitoringu geotechnicznego.

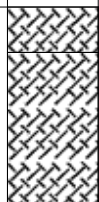
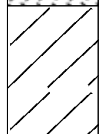
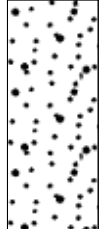
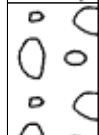
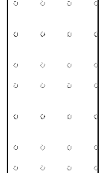

## 6. Zestawienie wykorzystanych materiałów

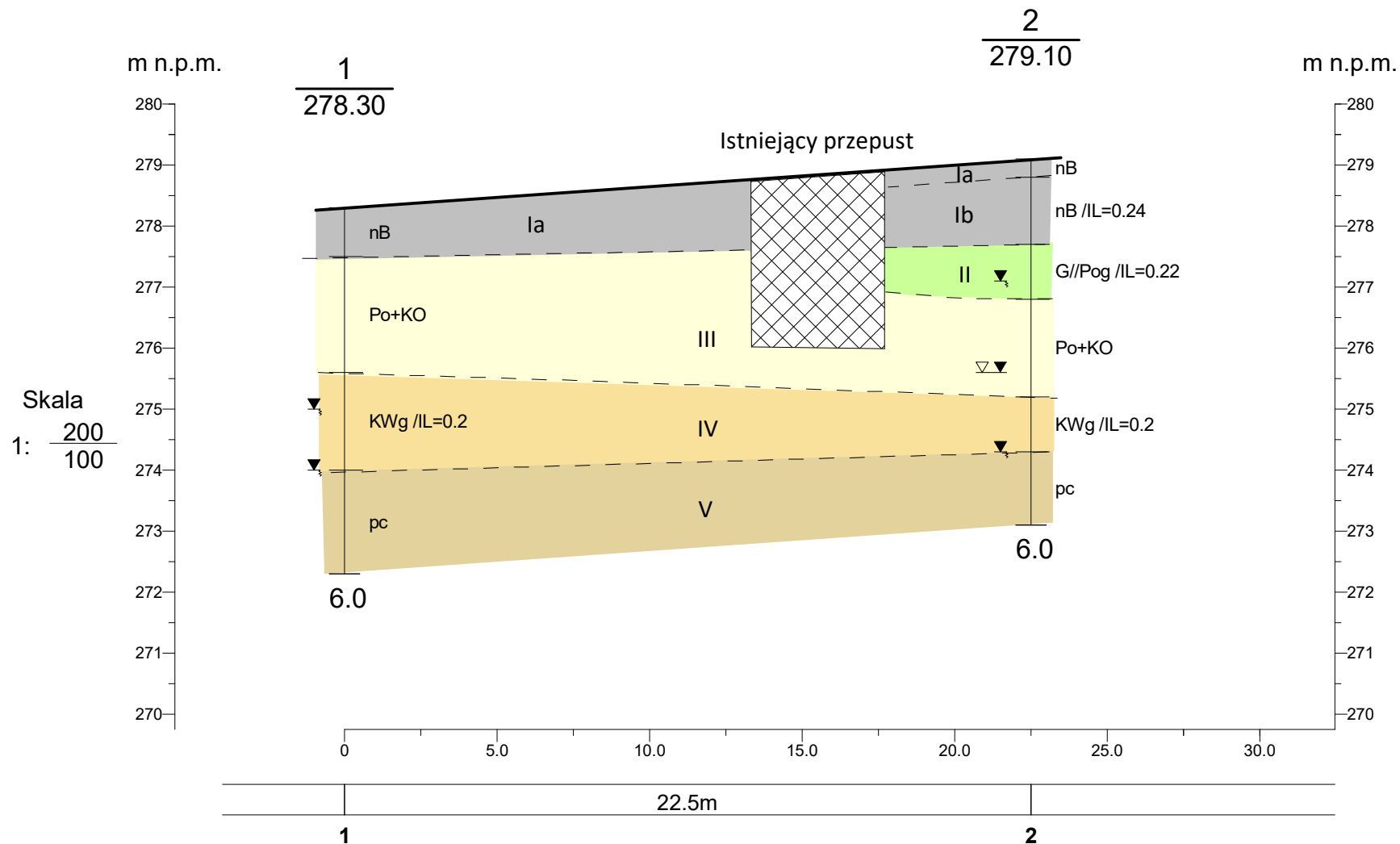
- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- mapa topograficzna w skali 1:25000

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Wysokiński L., Kotlicki W., Godlewski T., Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7, Instytut Techniki Budowlanej Warszawa 2011

-  - lokalizacja terenu badań

Krzysztof Iljuczonek PIGEOLOGIA.PL Okrzei 7, 33-300 Nowy Sącz				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO otwór: 1				Zał.Nr: 2.1 Wiertnica: Atlas Copco - Cobra		
Miejscowość: Sienna Gmina: Gródek nad Dunajcem Powiat: nowosądecki Województwo: małopolskie				Obiekt: most Zleceniodawca: BMD Sp. z o.o. Wiercenie: PIGEOLOGIA.PL Nadzór geologiczny: mgr inż. K. Iljuczonek				System wiercenia: udarowy Rzędna: 278.30 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2018-03		
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przełot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
 3.30   4.30	Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0 3.0 4.0			nasyp budowlany (nawierzchnia z podbudową z kruszywa), ciemnoszara	nB	Ia	mw	zg	
				0.80	pospółka z domieszką otoczek o niskim stopniu obtoczenia, szarobrazowa	Po+KO	III		szg	
				2.70	zwietrzelina gliniasta piaskowca i łupka, litologicznie piasek gliniasty z okruchami piaskowca i łupka (w obrębie warstwy liczne sączenia od głębokości 3,30 m ppt)	KWg	IV	w/nw	tpl	0.20
	Trzeciorzęd Paleogen	5.0 6.0		4.30	podłoże fliszowe - piaskowiec, przewarswiony łupkiem	pc	V	mw	SM	
				6.00						

Krzysztof Iljuczonek PIGEOLOGIA.PL Okrzei 7, 33-300 Nowy Sącz				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO otwór: 2				Zał.Nr: 2.2 Wiertnica: Atlas Copco - Cobra		
Miejscowość: Sienna Gmina: Gródek nad Dunajcem Powiat: nowosądecki Województwo: małopolskie				Obiekt: most Zleceniodawca: BMD Sp. z o.o. Wiercenie: PIGEOLOGIA.PL Nadzór geologiczny: mgr inż. K. Iljuczonek				System wiercenia: udarowy		
								Rzędna: 279.10 m n.p.m.		
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2018-03
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przełot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<div>▼ 2.00</div> <div>▼ 3.50</div> <div>▼ 4.80</div>	Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0 3.0 4.0		0.30	nasyp budowlany (nawierzchnia z podbudową z kruszywa), ciemnoszara nasyp budowlany (głina ze żwirem), ciemnoszara	nB	la	mw	zg	0.24
				1.40	głina przewarstwiona pospółką gliniastą, brązowa		lb		tpl	
				2.30	pospółka z domieszką otoczek o niskim stopniu obtoczenia, szarobrązowa	G//Pog	II			0.22
				3.90	zwietrzelnina gliniasta piaskowca i łupka, litologicznie piasek gliniasty z okruchami piaskowca i łupka (liczne sączenia w obrębie warstwy)	Po+KO	III	szg		
				4.80	podłoże fliszowe - piaskowiec, przewarstwiony łupkiem	KWg	IV	w/nw	tpl	0.20
		Trzeciorzęd Paleogen	5.0 6.0		6.00		pc	V	mw	SM



Krzysztof Iljuczonek PIGELOGIA.PL				Zał.Nr
Okrzei 7, 33-300 Nowy Sącz				3
	Data	Nazwisko	Podpis	Przekrój geotechniczny I
Opracował		K. Iljuczonek		
Weryfikował				
				Skala
				1: 200/100



**Zestawienie wykorzystanych skrótów i symboli****Grunty mineralne:**

KW - zwietrzelina  
 KWg - zwietrzelina gliniasta  
 KR - rumosz  
 KRg - rumosz gliniasty  
 KO - otoczaki  
 K - kamienie  
 Ż - żwir  
 Żg - żwir gliniasty  
 Po - pospółka  
 Pog - pospółka gliniasta  
 Pr - piasek gruby  
 Ps - piasek średni  
 Pd - piasek drobny  
 Pπ - piasek pylasty  
 Pg - piasek gliniasty  
 Πp - pył piaszczysty  
 Π - pył  
 Gp - glina piaszczysta  
 G - glina  
 Gπ - glina pylasta  
 Gpz - glina piaszczysta zwięzła  
 Gz - glina zwięzła  
 Gπz - glina pylasta zwięzła  
 Ip - ił piaszczysty  
 I - ił  
 Iπ - ił pylasty

**Grunty skaliste:**

p-c - piaskowiec  
 ł-k - łupek  
 W - wapień  
 M - margiel  
 SM - skała miękka

**Grunty nasypowe:**

nB - nasyp budowlany  
 nN - nasyp niebudowlany  
 Tł - tłuczeń  
 Żu - żużel  
 Gr - gruz  
 Cg - cegły  
 Mw - miał węglowy

**Grunty organiczne:**

Gb - gleba  
 Nmp - namuł piaszczysty  
 Nmg - namuł gliniasty  
 Gy - gytia  
 T - torf

**Oznaczenia stanu gruntu:**

ln - luźny  
 szg - średniozagęszczony  
 zg - zagęszczony  
 bzg - bardzo zagęszczony  
 pł - płynny  
 mpl - miękkoplastyczny  
 pl - plastyczny  
 tpl - twardoplastyczny  
 pzw - półzwały  
 zw - zwwały  
 ms. - skała mało spękana  
 sp. - skała spękana  
 ssp. - skała silnie spękana

**Oznaczenia wilgotności:**

s - grunt suchy  
 ms - grunt mało wilgotny  
 w - grunt wilgotny  
 m - grunt mokry  
 nw - grunt nawodniony

// - przewarstwienie

/ - pogranicze innego typu gruntu

Ila - numer warstwy geotechnicznej

